speciale motori

IL PICCOLO

In collaborazione con

CONSORZIO CONCESSIONARI AUTO DI TRIESTE

CRTRIESTE BANCA SPA

ANTICIPAZIONI / FIAT

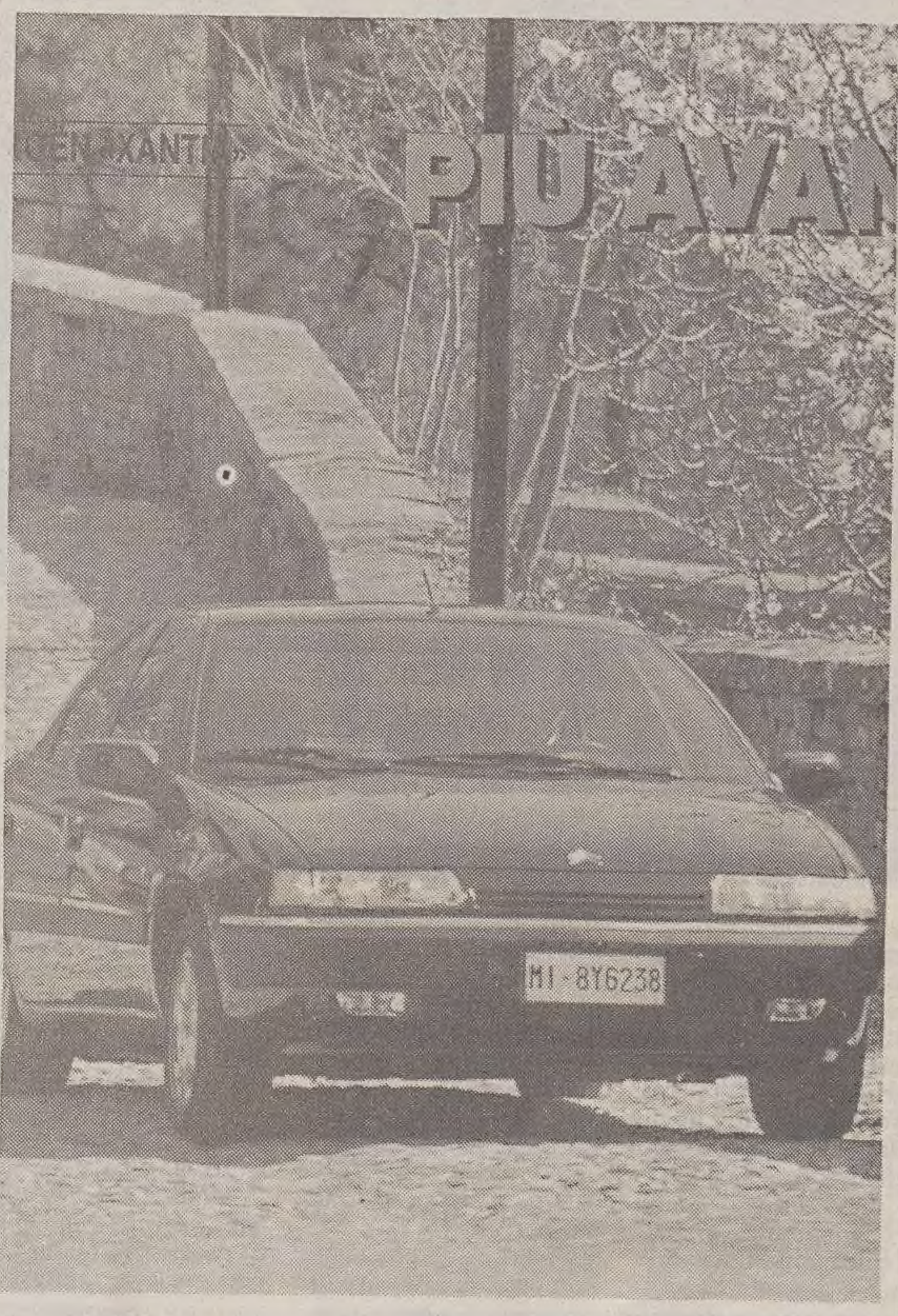
Punto, ossia l'erede

Il sapere automobilistico

Fiat all'offensiva, almeno dal prossimo novembre. Un'offensiva massiccia, voluta per riportare la <casa> torinese a dominare quei livelli e quei settori che erano il suo regno in un recente passato. In autunno, preceduta da un sostanziona campagna di pubblicizzazione e da una serie nutrita di presentazioni statiche e su strada, la Punto: non solo una vettura, ma un'intera gamma, ma un veicolo che, per gli obiettivi dichiarati, per i principi e le direttive in base alle quali è stata realizzata, rappresenta un'offerta di carattere generale per il segmento nel quale verrà a posizionarsi (il segmento B rappresenta in Italia il 42,2 per cento e in Europa il 24,8).
Vi è in effetti, una serie di fattori programmati che hanno lo scopo, proprio, di assicurare questo successo, a iniziarsi dal debutto. La punto verrà proposta in una gamma di 30 versioni, rese possibili dalla corrorreria a 3 o 5 porte, dai cinque livelli di allestimento, dai cinque motori e dai tre tipi di cambio. In particolare i motori, tutti rivisatazioni e perfezionamenti di propulsori già esistenti, avranno potenze da 55 a 135 cv; interessante la pproposta cambi: oltre i già presenti meccanici a 5 marce e automatici a quattro rapporsi entrerà come offerta un inedito e interessante sei marce, che dovrà assicurare sia maggiori risparmi in determinate situazioni sia maggiori brillantezza di prestazioni.
Ma, probabilmente, la caretteristica che farà di questa nuova vettura un best seller è quella di essere un compendio di tutta la sapienza, per così dire, automobilistica attuale: dal fattore sicurezza fino a quello del rispetto ecologico, attraverso una gestione stremammete razionalizzata di parti meccaniche e motoristiche.
La linea della Punto è frutto dell'ennesimo episodio di collaborazione fra Fiat e Giugiaro. Sulla validità della carrozzeria già molto può essere rivelata dalle foto diffuse in questi giorni: un giudizio definitivo, comunque potrà essere dato soltanto alla visione reale dell'<oggetto>.

La scelta del nome Una precisa strategia

Perchè Punto? La scelta di questo nome per la prossima vettura Fiat ha motivazioni e significati ben precisi. Vi è come punto di partenza, e come la stessa <casa> torinese avverte, la <strategia Fiat nel campo dei nomi delle autovetture che, negli ultimi anni è rimasta strettamente fedele a linee tradizionali. I nomi delle auto Fiat, e Punto ne è un ulteriore esempio, sono sempre di quattro o cinque lettere. Devono essere secchi e semplici>.
Ciò che è stato scelto per il passato, ovvero i nomi scelti per i modelli usciti dalle catene di montaggio torinesi, ne sono un'evidente prova: Tipo, Panda, Ritmo, Croma, Tempra e così via. Fa eccezione la Cinquecento, ma in questo caso vi sono motivazioni di altro genere. Ovvero quelle di collegare questa nuova vettura a un'altra che ha segnato un'epoca.
Per Punto la scelta è partita, con il contributo di istituti specializzati e di agenzie di pubblicità, da ben mille nomi, scesi nel finale a otto. Nella valutazione del nome Punto sono stati coinvolti esperti dei cinque paesi europei più interessanti per il settore dell'auto: Italia, Francia, Germania, Gran Bretagna e Spagna.
La Fiat spiega anche perchè non è stato mantenuto, anche per questa vettura, il nome Uno, visto che Punto ne rappresenta la diretta progenie. <Sarebbe stato forse molto più semplice mantenere per il nuovo modello il nome della compatta che l'aveva preceduto e che era forte dei quasi 6 milioni di esemplari prodotti e venduti. Fiat però voleva dare un segnale forte per il salto generazionale esistente fra le due vetture. Un po' come il passaggio di consegne che si era verificato fra la 127 e la setssa Uno>.
Fiat, infine, nel sciegliere questo nome ha voluto ribadire la propria appartenenza al mondo italiano dell'automobile: unico vincolo essendo quello della sua facile comprensibilità e pronunciabilità in tutte le lingue.



La congiuntura Citroen

La situazione del mercato, sia italiano, sia europeo, non ha, nel passato mese di maggio, subito alcun miglioramento, Anzi il trend negativo ha confermato la sua marcia, semmai mostrando sintomi di ulteriore peggioramento. Giustificati atteggiamenti di preoccupazione in tutti gli addetti ai lavori e soprattutto fra coloro che reggono le sorti della varie <case> operanti in Italia. Per ognuna di esse vi è stato un impatto differente, da ognuna giungono atteggiamenti e analisi differenti. Anche per la Citroen Italia questo inizio '93 non ha avuto risposte tanto differenti rispetto agli altri produttori. L'analisi congiunturale e le prospettive di mercato sono affidate all'amministratore delegato della <casa>, Olivier Van Ruymbeke.

Servizio all'interno.

ALL'INTERNO

- **PEUGEOT:** due diesel e cambio automatico
- **CITROEN:** prova completa della Xantia 2.0i
- **SKODA:** presente, passato e prospettive future
- Indagine del Censis sull'italiano al volante

MIGLIORA LA BILANCIA COMMERCIALE

I conti stanno tornando

Migliora il deficit della bilancia commerciale italiana dei mezzi di trasporto. Il settore, che nel '92 sembrava essere divenutoil nuovo <buco nero> dei nostri conti con l'estero, quest'anno, almeno nei primi mesi da segni di miglioramento. E' questa la tendenza che emerge dai dati dell'Istat, relativi ai primi tre mesi dell'93 ,sugli scambi di merci con i paesi Cee, l'area più significativa del nostro commercio con l'estero e dell'interscambio di mezzi di trasporto in particolare.
Grazie alla svalutazione della lira, nel marzo scorso la bilancia commerciale con l'area europea ha chiuso in attivo ed è stata interessata da una crescita delle esportazioni che ha toccato in pratica quasi tutti i settori merceologici.
Fa eccezione il settore dei mezzi di trasporto, che, nello scorso marzo, ha registrato, rispetto allo stesso mese dell'anno precedente, una flessione delle vendite all'estero del 6 per cento. Nonostante questo dato negativo, la bilancia commerciale del settore ha registrato un deficit più contenuto, grazie alla forte flessione degli acquisti.
Nei primi tre mesi del '93, infatti, gli acquisti di mezzi di trasporto dagli altri paesi europei sono ammontati a 5.702 miliardi di lire (contro i 6.791 miliardi dello stesso periodo del '92), registrando in tal modo una significativa flessione delle importazioni, pari al 16 per cento e sulla quale ha pesato il forte calo della domanda in Italia.
Anche le vendite nell'area della Cee sono calate nei primi tre mesi dell'anno, ma in misura molto più contenuta rispetto alla flessione delle importazioni. Nel periodo gennaio-marzo '93, le cessioni del settore sono ammontate, infatti, a 3.209 miliardi, contro i 3.517 dello stesso periodo '92 e registrando così un calo dell'8%. Il deficit della bilancia commerciale del settore è così migliorato di circa 800 miliardi di lire, passando dai 3.274 dei primi tre mesi del '92 ai 2.493 dello stesso periodo del '93.

MERCATO / INDAGINE CONGIUNTURALE

I concessionari vedono nero

Sulle prospettive dell domanda di vetture nei prossimi 3/4 mesi i concessionari delle grandi città sono meno pessimisti dei loro colleghi del resto del paese. Da un'indagine congiunturale condotta nei primi giorni di giugno emerge che gli operatori delle aree metropolitane che prevedono un'evoluzione a breve del mercato ancora negativa sono il 48%, mentre nel resto del paese la percentuale corrispondente è il 58%.
Se il cambiamento si diffonde dal centro alla periferia, questa differenza potrebbe essere un segnale positivo. Si tratterebbe però dell'unico dato non negativo in un quadro generale quanto mai fosco. Nel complesso le previsioni dei concessionari restano sfavorevoli ed anche i segni di minor pessimismo emersi nell'inchiesta di aprile sono stati spazzati via, così come, a livello generale, si sono attenuate le speranze di recupero a breve dell'economia italiana.
Se il calo delle vendite di autovetture verificatosi nei primi cinque mesi dovesse proiettarsi nell'intero anno, il '93 si chiuderebbe con un volume di consegne inferiore a 1.900.000, con una perdita sul '92 di quasi 400.000 vetture. I concessionari italiani pensano che un notevole contributo alla ripresa del settore dell'auto potrebbe venire da un rapporto più trasparente tra produttori, venditori e consumatori.
Oltre un terzo degli interpellati ha dichiarato che occorre superare la politica degli sconti e delle promozioni selvagge e, con le risorse così recuperate, ridurre ufficialmente i listini. Una quota quasi analoga del campione ritiene che per rilanciare il settore sia necessaria anche una revisione della politica fiscale. Non solo il carico tributariosull'automobile è troppo elevato, ma vi sono anche imposte e meccanismi particolarmente ed inutilmentepenalizzati, come i superbolli, gli oneri sui trasferimenti di proprietà e il redditometro.

Siamo gli unici a poterlo fare.

SuperEscort 16 valvole

SUPEREQUIPAGGIAMENTI
- alzacristalli elettrico
- chiusura centralizzata
- avvisatore acustico luci accese

SUPERSICUREZZA
- volante alta sicurezza
- sensore FIS blocco carburante in caso di urto
- barre laterali antisfondamento

Offerta valida fino al 26/6/1993

Prezzi chiavi in mano	L. 22.300.000
Risparmio	L. 1.520.000
Prezzo nostro	L. 20.780.000

Solo da noi compreso nel prezzo avrete:
- *servosterzo*
- *radio mangianastri estraibile*

Ford la Concessionaria

Trieste - Via Caboto 24, Tel. 040/3898111 Via dei Giacinti 2 (Roiano). Tel. 040/411950

NUOVE VERSIONI / PEUGEOT

La famiglia 306 si allarga

Due diesel, aspirato e turbo, e un cambio automatico

Due propulsori collaudati solidi e ad alte prestazioni Il td sarà in commercio soltanto in autunno

Il programma 306 prosegue, secondo le scadenze annunciate. La nuova media francese ha appena quattro mesi, o poco meno di vita, e già può vantarsi di far parte di una «famiglia» consistente, e già può contare su un sostanzioso apprezzamento del mercato. Proprio in questi giorni sono state persentate altre tre versioni della vettura Peugeot, due diesel, aspirato e con turbocompressore e una con cambio automatico. Versioni programmate, come detto, strettemante legate alla ormai tradizionale politica della «casa»: quello di offrire per ogni modello una gamma di scelta la più ampia possibile.
Quindi totale giustificazione per queste tre nuove versioni. Che, naturalmente, hanno target ben differenti. Le due versioni diesel hanno il compito di rispondere, con la sostanza necessaria, alla consistente e crescente (almeno per alcuni mercati) domanda di motorizzazione a gasolio: nel segmento cosidetto M1, quello al quale appunto appartiene la 306, la quota in Francia spettante al diesel tocca il 50%, negli altri paesi europei, quindi anche in Italia, la percentuale è senza dubbio inferiore, ma pur sempre interessante.
Come detto le versioni diesel della 306 sono due, una aspirata e una turbocompressa. La prima definita dalla sigla Xrd, è equipaggiata con il motore Xud9A di 1905 cc, che sviluppa una potenza di 70 cv a4600 g/m (coppia massima 120Nm a partire da 2000 giri) e che consente le seguenti prestazioni: 162 km/h di velocità massima, chilometro da fermo in 37,7 secondi, da 0 a 100 orari in 16,9 secondi.
La seconda, ovvero la versione con turbocompressore, definita dalla sigla 306 XTdt, monta il motore XUD)TE di 1905 cc, con una potenza massima di 92 cv a 4000 giri/minuto (coppia massima 196 Nm a 2250 g/m): velocità massima di 180 km/h, chilometro da fermo in 34,2 secondi, da 0 a 100 orari in 12,4. Motori di «famiglia» che fanno della solidità e dell'affidabilità, assieme al buon livello delle prestazioni (velocità, accelerazioni e riprese), le loro caratteristiche principali. Entrambe le vetture, inoltre, possono vantare un buon livello di equipaggiamenti e di dotazioni di serie, corrispondenti, in pratica alle ripettive versioni a benzina. La versione aspirata arriva subito sul mercato, mentre quella turbo sarà disponibile in autunno.
Sempre in autunno giungerà anche la versione automatica. Un tipo di trasmissione che, sebbene non possa vantare il giusto apprezzamento in tutti i mercati, non poteva mancare nel listino di un pproduttore generalista come Peugeot. La 306 XtAuto sarà equipaggiata da un motore di 1761 cc, con potenza di 103 cv a 6000g/m (coppa massima 153 Nm a 3000 giri) e da un cambio a quattro rapporti Peugeot-Zf: velocità massima 175 km/h, chilometro da fermo in 35 secondi, da 0 a 100 orari in 13,6 secondi.

PEUGEOT / ANALISI E PROSPETTIVE

Attestarsi sulle attuali posizioni

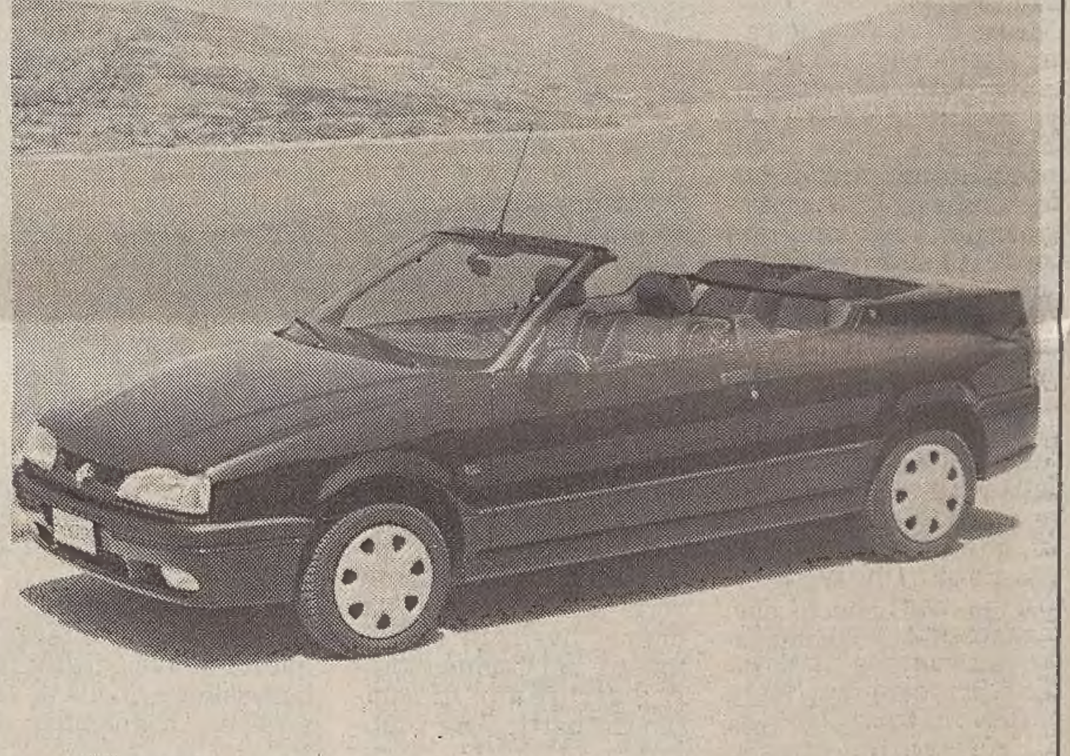
Il lancio delle due nuove versioni della 306 è stata anche l'occasione per fare da parte dei responsabili Peugeot di fare un punto congiunturale.
E prima di tutto di sottolineare l'ottimo avvio della nuova vettura sul mercato, ad appena quattro mesi dal suo lancio europeo: in tutti i mercati continentali la 306 sembra essersi conquistato un posto davvero interessante.
Attualmente il livello di pproduzione ha raggiunto le1450 unità giornaliere, di cui 1000 a Roissy, 350 a ràyton e 100 a Villaverde.
Entro un tempo ragionevole si dovrebbe arrivare allo standard di 2500 pezzi al giorno.
E nella stessa occasione non potema mancare un accenno all'attuale situazione, tutt'altro che rosea, del mercato, in Italia come in tutti i mercati europei.
Aldilà di quelle che possono essere e possono essere state le cause di questa, in gran parte inattesa, recessione nelle vendite, i responsabili della «casa» hanno voluto descrivere quello che potra essere l'atteggiaemnto Peugeot per far fronte a queste realtà. E si è voluto sopratutto sottolineare che Peugeot, proprio per le sue caratteristiche di produttore generalista, ha molte chance in più per resistere alla pressione.
In ogni caso il mantenenimento dell'attuale livello di penetrazione sarebbe già un risultato nettamente positivo.

Golf Cabrio: prima foto

Questa è la prima foto ufficiale della nuova Golf Cabrio, che sarà presentata per la prima volta al pubblico in occasione del prossimo Salone internazionale dell'automobile di Francoforte e che sarà posta in vendita in Europa, Italia compresa, dal prossimo autunno. La Cabrio, la cui linea deriva naturalmente dalla berlina, è equipaggiata da una capote elettrica di facile manovrabilità, che si ripiega nella parte posteriore della carrozzeria consentendo un ottima visibilità, senza, comunque ridurre la capacità di carico del bagagliaio, adirittura più ampio rispetto alla precedente versione, e risponde ai più severi standard di sicurezza previsti per questo tipo di vetture (il roll-bar, i rinforzi nnelle portiere, le cinture di sicurezza anteriori regolabili in altezza e l'air-bag, in opzional, per guidatore e passeggero. La nuova Golf Cabrio sarà offerta in due allestimenti e in tre motorizzazioni, di 75, 90 e 105 cv, che assicurano buone prestazioni e consumi contenuti.

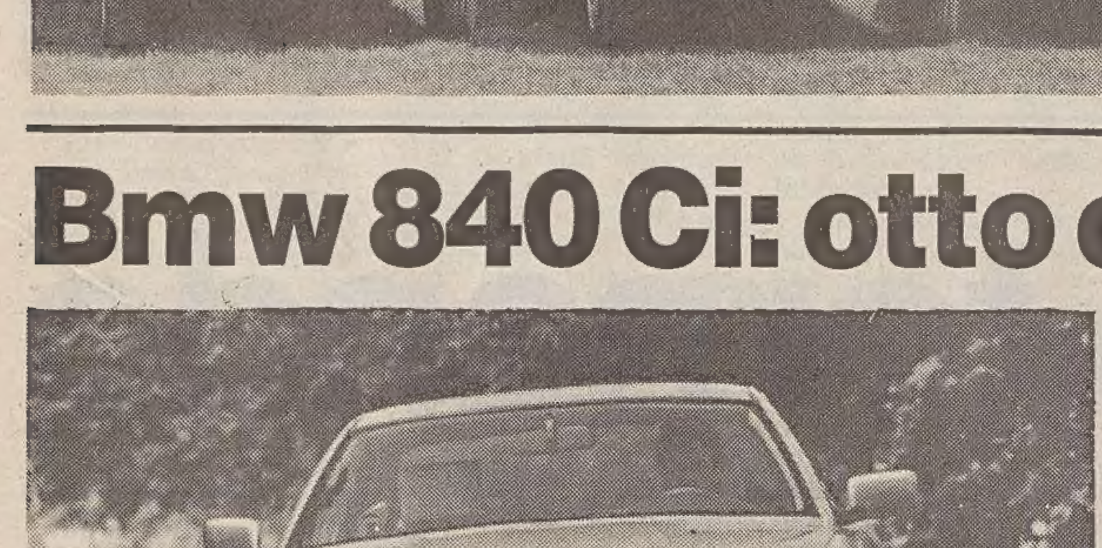
NUOVE VERSIONI / RENAULT

Il motore da 95 cv per il 19 Spider



Stagione estiva e spider: un'equazione che ha sempre avuto un valore particolare. La francese Renault ha recentemente proposto una versione scoperta della 19: oggi questa offerta si raddoppia con l'affiancamento alla versione a 16 valvole e 137 cavalli di potenza di una «sorella» minore, equipaggiata da una motorizzazione a 8 valvola di 1794 cc e 95 cavalli, con iniezione eltronica e catalizzata.
l' obiettivo della «casa» francese, con il lancio di questa vettura, è quello di rendere accessibile l'acquisto di uno spider a un pubblico piuù vasto, mediamente più giovane rispetto a quello interessato alla 16 valvole. Come per la versione già esistente anche questa nuova 19 Spider vanta un equipaggiamento completo che va dal servosterzo, agli alzacristalli elettrici, alla chiusura centralizzata di serie con telecomando, dai restrovisori esterni elettrici e autosbrinanti, fino all'impianto di aria condizionata per la versione più ricca.
La capote è fatta di tela molto resistente, a triplo starto con copri-capote metallico.La nuova 19 Spider costa, chiavi in mano, 30 milioni (un milioni in più nella versione Aria).

Bmw 840 Ci: otto cilindri di sport



La Bmw amplia la gamma della Serie 8 con la nuova 840 Ci, spinta da un 8 cilindri a V di 3.982 cc, in grado di erogare 286 cv a 5.800 giri/ minuto e raggiungere una velocità massima (autolimitata) di 250 orari. La nuova vettura va ad affiancarsi alle 850 Ci e CSi, entrambe mosse da un 12 cilindri di 4.988 cc da 300 e 381 cv, completando l'offerta Bmw coupè ad alte prestazioni, come testimoniano i 7,7 secondi della 840 Ci per passare da 0 a 100 orari e i 27 per coprire il chilometro da fermo.
La nuova 840 Ci completa lofferta della Serie 8, che può ora proporre tre versioni ai vertici delle rispettive categorie: la 850 CSi è infatti la «sport car Bmw» per eccellenza, la 850 Ci si propone come coupè esclusivo e la 840 Ci quale sport coupè per piloti che apprezzano l'equilibrio fra carattere sportivo e styling.
Rispetto al 12 cilindri, il V8 della 840 Ci ha un regime di rotazione più elevato e quindi vanta un maggior richiamo di sportività, sottolineata dalle 4 valcole per cilindro e da una gestione elettronica che permette l'adeguamento del propulsore al tipo di benzina verde impiegata. Equipaggiamente interno sostanzialmente identico a quello della 850 Ci.
Con la gestione EH del cambio (elettronico-idraulica) è possibile scegliere fra tre programmi di guida: «economico», che riduce il consumo di carburante, «sportivo» che sfrutta tutta l'esuberanza dell'8 cilindri ed «invernale» che consente partenze sensibili e passaggi di rapporto con fluida continuità. Il prezzo (chiavi in mano e Ise esclusa) è di 117.000.000.

E2518

NISSAN

AVETE UN USATO DA ROTTAMARE? LO VALUTIAMO

Fino a *2.000.000 PER PASSARE SU UNA PRIMERA 1600 cc

Fino a *3.000.000 PER PASSARE SU UNA PRIMERA 2000 cc

filotecnica giuliana

VIA F. SEVERO 46-48 - TRIESTE - TEL. 569121

Mercedes 200 E - 16

L'auto più bella* è oggi ancor più desiderabile.

* Sondaggio SWG del 31-12-92

Serie speciale a L. 45.000.000**

Organizzazione Mercedes-Benz

F.lli Nascimben S.p.A.

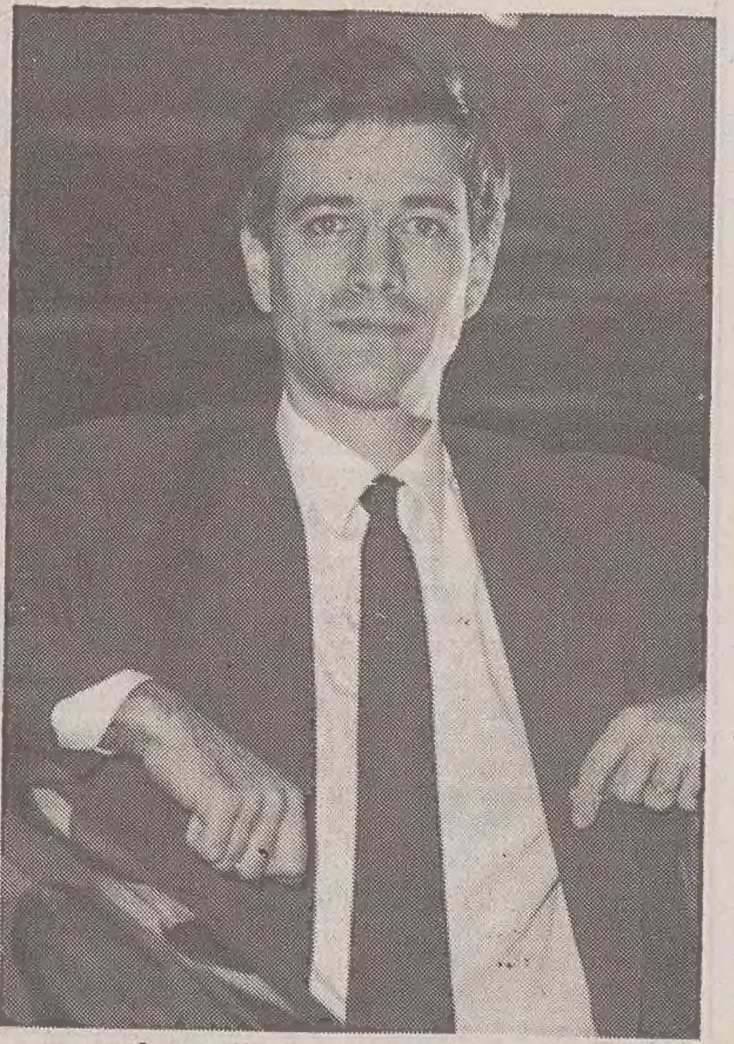
Via Flavia di Stramare, km 9 - Noghere (TS) Tel. (040) 232277

** Prezzo listino IVA compresa

ANALISI CONGIUNTURALE / IL DIRETTORE GENERALE DI CITROEN ITALIA, OLIVIER VAN RUYMBEKE

«L'inizio di un nuovo ciclo»

Le risposte di maggio non sono certo incoraggianti. Tutt'altro: il mercato non reagisce, la situazione, se non peggiore, resta sui trend dei mesi precedenti. Una situazione che contraddice in parte alle speranze almeno di un consolidamento, tanto da poter sperare, con qualche motivazione valida, nel futuro. Invece ripetizione di una stanchezza pesante del mercato, di una stasi da parte del consumo che nulla di buono prospetta. E, di conseguenza, crescita in parallelo delle preoccupazioni da parte degli addetti ai lavori, dai responsabili della «case» fino a coloro che sono a diretto contatto con il pubblico, ovvero i venditori delle concessionarie.



Gli interrogativi, quelli meno piacevoli, cominciano a farsi strada: non tanto quelli che possono mettere in dubbio il ruolo dell'automobile nel mondo attuale, quanto quelli che chiedono una risposta sull'entità di quel ruolo. In altre parole se i balzi in avanti registrati in questi ultimi anni dal mercato rispondono a reali necessità oppure sono stati frutto di eccessi congiunturali. Certamente questo primo semestre '93 è perso. Qualcosa potrà dirlo la seconda parte dell'anno. Si guarda al dopo estate, certo con qualche mal celato timore.

Olivier Van Ruymbeke è direttore generale della Citroen Italia dal settembre del 1991, una carica senza dubbio di prestigio raggiunta alla «tenera» età di 36 anni. A dimostrazione immediata del valore di questo personaggio, destinato, secondo il parere di chi bene lo conosce a far una veloce e brillante carriera all'interno della società. Indubbiamente una voce autorevole per tentare l'ennesima analisi dell'attuale situazione e delle pprospettive a breve e a medio termine. A lui, quindi, la parola.

«Siamo alla fine di un ciclo: gli anni '80 hanno rappresentato un periodo altamente positivo per il mercato dell'automobile, in tutta Europa, con un aumento generale attorno al 40 per cento. Un periodo che, comunque, ha avuto il suo punto conclusivo con la guerra del Golfo, che ha rappresentato il vero spartiacque, il momento di culmine finale. Ma questa chiusura - continua Van Ruymbeke - è stata masherata, in quel momento, dalla poderosa crescita del mercato tedesco e dalle follie di quello italiano: due fenomeni anomali che hanno tenuto a galla, per così dire, il mercato continentale».

Ma sempre fenomeni temporanei, destinati a concludersi:«Oggi quelle situazioni si sono modificate, quei fenomini hanno concluso la loro corsa: si assiste quindi a una stabilizzazione del mercato, forse alla sua maturazione. In definitiva l'Europa è entrata in un nuovo ciclo, nel quale si segneranno magari ulteriori aumenti, ma molto più contenuti e parziali. Ora è difficile dire quanto questo nuovo corso potrà continuar, forse qualche anno. I cali, spesso notevoli, registrati in maggio nei vari paesi sono proprio l'espressione di questo nuovo fenomeno, di questa involuzione generale del mercato dell'auto».

Quindi non crisi, ma movimento verso la maturazione:«Due fattori da sottolineare: i cambiamenti sociali ed economici avvenuti durante gli anni '80 sono stati una fortissima spinta all'acquisto della macchina: il fenomeno della seconda vettura ne è stata un'evidente prova, al cosumo. Oggi questa spinta si è esaurita: il mercato si è saturato, è maturo ed il consumatore ora è spinto a valutazioni più razionale. In particolare il clima di attesa attuale consiglia, magari, al rinvio, anche perchè le attuali automobili possono affrire una durata ben maggiore: non è più necessario cambiare la macchina, o soltanto il motore a 100.000: il progresso dei sistemi costruttivi ha prodotto oggetti di maggiore durata. Quindi basta che una certa percentuale, magari anche vicina al 30, 40 per cento, di potenziali acquirenti decida il rinvio perchè il mercato subisca un calo dello stesso valore. E poi oggi, proprio in questo momento, si sta assistendo all'arrivo di tutti quei modelli impostati proprio alla fine degli anni '80 con l'utilizzo degli utili, notevoli, ottenuti negli anni di boom. Un notevole aumento dell'offerta che si scontra con una contrazione della domanda: quindi mercato in caduta. Non una crisi passeggera, questa è la mia opinione, ma un fenomeno di stabilizzazione che occuperà qualche anno. Credo, e questa è una mia previsione personale, che prima del '94 non si tornera ai livello del '90».

Un fenomeno generale nel quale rientra perfettamente il caso italiano:«Il mercato italiano ha toccato la punta massima proprio lo scorso anno, ha continuato a crescere anche dopo il '90 quando il movimento al riflusso si è iniziato negli altri paesi europei. Ora tutto questo lo paghiamo - quasta l'analisi del direttore generale di Citroen Italia - e lo paghiamo, magari, con gli interessi. In più si aggiunge la presenza di una crisi morale, sociale, economica, politica. Prevedere un calo annuale del 20 per cento, concludendosi a un livello di un milioni e novecentomila vetture, credo che sia molto vicino alla realtà. Nè credo che nel '94 vi possano essere apprezzabili variazioni. Prova ne sia che l'arrivo sul mercato di un congruo pacchetto di novità, generalmente un fattore stimolante, non ha variato il trénde attuale».

E la Citroen Italia? «All'inizio dell'anno, proprio per l'uscita della Xantia e per la maturazione della Zx, la nostra previsione era diretta a un buon aumento della vendite: ora è evidente che non potremo mantenere questa prevsione e che venderemo meno macchine dell'anno scorso, anche se potremo mantenere, se non migliorare, la nostra quota di penetrazione. Ma con un mix completamente diverso, direi innovativo per la Citroen: Stiamo conoscendo un grossissimo successo della Xantia, un inizio di maturazione della Zx, in attesa del break, e un calo da parte della Ax: In senso inverso, in pratica; da quello che avviene per le altre case, che continuano a vendere sopratutto il modello di base: siamo a livello percentuale praticamente uguale fra la Ax, la Zx e la Xantia. Un risultato senza dubbio anomalo: peccato che il successo della Xantia non ci consenta di crescere fortemente come numeri».

Una realtà alla quale bisogna adeguarsi, alla quale la Citroen Italia si adegua:«Con tutte le promozioni in atto, con tutti gli sconti offerti dalle varie case, una droga comunque, oggi sembrerebbe proprio il momento ideale per acquistare un'auto. Tra l'altro si deve notare che oggi il mercato italiano ha i prezzi più bassi di tutta Europa. MNa nemmeno questa possibilità stimola la domanda: il che vuol dire che la crisi è davvero profonda. Non possiamo aspettarci particolari vantaggi».

Accettare e interpretare la realtà, quindi. Magari mantenendo costante la «pressione» sul consumatore con la validità del prodotto. Quello attuale e quello previsto per il futuro, come il vicino allaragamento della gamma Xantia (interessante l'arrivo del 1600) e l'arrivo della Zx break. E più in la, verso il '95 la nuova Ax e la versione S.W. della Xantia. Non resta che attendere le risposte dei prossimi mesi.

CITROEN / AX

Riposizionamento dei prezzi per le vetture serie Holiday

La Citroen ha annunciato quello che definisce un interessante riposizionamento dei prezzi riguardanti 5 modelli (da 954 a 1100 cc), tre o cinque porte della sua gamma Ax Holiday. Il nuovo listino spazia da meno di 12,4 milioni per la Ax Ten Holiday a tre porte, compreso il tetto apribile, agli otre 15,6 milioni della versione Tzx Vip a cinque porte, con una dotazione di serie più ricca.

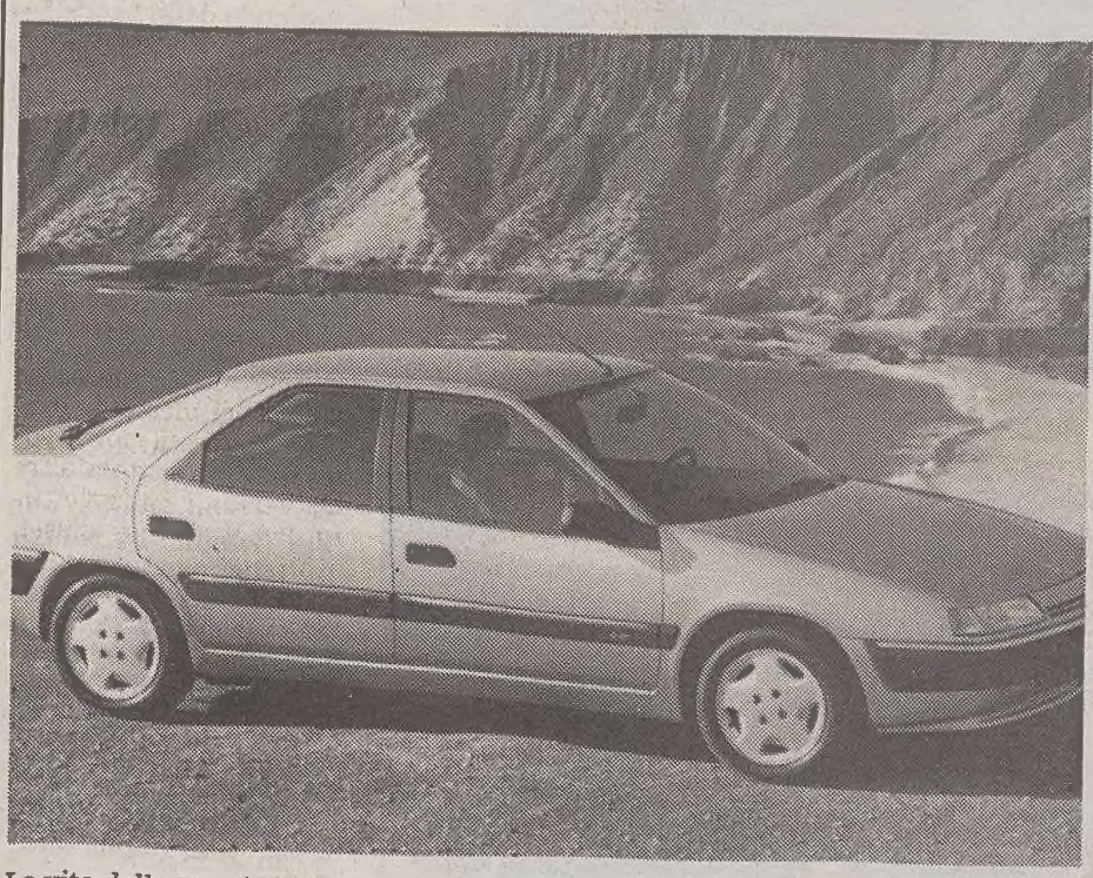
La casa ricorda che la Citroen Ax ha toccato, alla fine del '92, quota 1.856.000 unità unità prodotte, avviandosi, nel corso del '93, a superare i 3 milioni. In Italia, ove la vettura è presente dall'87, sono state vendute in totale, a fine aprile '93, 264.000 Citroen Ax.

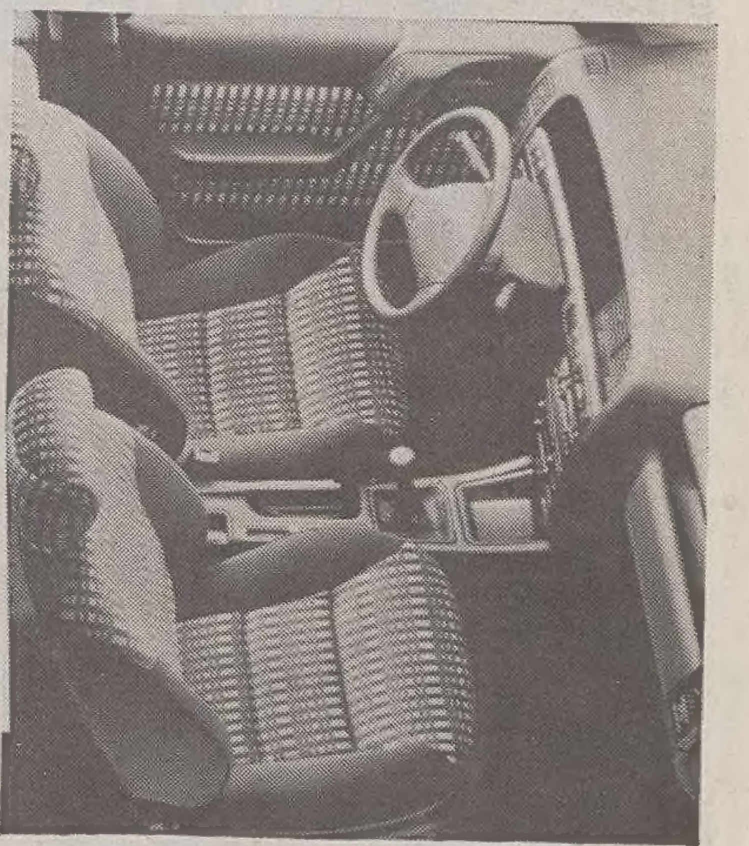
Le motorizzazioni benzina sono catalizzate, la motorizzazione diesel è pulita. Le Citroen Ax montano motori della serie TU e TUD, dai consumi interessanti: la Citroen Ax diesel, durante una prova, ha sfiorato i 40 chilometri per litro, realizzando il record mondiale di economia dei consumi per veicoli di serie.

PROVE / XANTIA 2.0I VSX

I valori rispettati

Evoluzione della linea Citroen - Ottima tenuta di strada





La vita della Xantia è cominciata bene: la risposta del mercato è andata ben oltre la programmazione. Ci sono stati, senza dubbio fattori economini e sociali dettati dall'attuale particolarissima congiuntura a spingere il consumatore a scegliere questa vettura, ma tale preferenza ha potuto manifestarsi perchè motivata da realtà di valore.

Al momento del suo debutto, anzi ancor prima, quando la vettura era stata mostrata sia agli addetti ai lavori, sia agli esperi del ramo, sia, infine, al potenziale consumatore, aveva suggerito qualche interrogativo sulla sua linea, decisamente innovativo rispetto alla tradizione della «casa» francese. Anche se nella realtà sarebbe meglio riconoscere che la Xantia non faceva altro che portare avanti (concludere sarebbe forse troppo azzardato) un discorso già iniziatosi con la XM.

Una svolta, comunque, attuata nelle forme e nelle dimensioni più appropriate. La Xantia è vettura dalle dimensioni abbastanza importanti, qualcosa di più di quelle che sono normali per una «media», con la carrozzeria di due volumi e mezzo. Il «corpo» molto slanciato, a cuneo, in accentuazione aerodinamica. La parte anteriore molto abbassata (ed è questa la componente che più si rifà alle tradizioni Citroen) con i fari a sviluppo orrizontale, molto stretti, una «cintura bassa», che procedendo in leggera salita, va a concludersi nella coda tronca. Questi stessi caratteri permettono uno sviluppo partcicolarmente importante della vetratura, dando leggerezza e luminosità all'«oggetto».

Alle generose dimensioni esterne, sempre in relazione al posizionamento della vettura (in pratica la parte alta del segmento D, con alcuni particolari che sconfinano verso la classe superiore, quella delle grosse berline), corrispondono misuri interne altrettanto importante. L'abitacolo della Xantia offre davvero buoni spazi: d'altra parte la Citroen si è particolarmente distinta nello studio e nell'applicazione all'automobile dei valori ergonomici. Spazio per sistemare i sedili giusti sia per il pilota, sia per i passeggeri.e per trovare un bagagliaio di dimensioni interessanti, nonostante le limitazioni derivate dalla coda tronca (esiste la possibilità di aumentare i volumi abbattendo totalmente o parzialmente i sedili posteriori, c'è, infine, la possibile apertura fra vano bagagli e abitacolo per il trasporto degli sci).

Lo stesso discorso vale anche per l'impostazione della plancia e del quadro comandi, sempre diretta a rendere la consultazione degli strumenti (analogici, dal disegno classico e di colore appropriato) e l'azionamento dei comandi i più semplici e i più efficaci possibili.

Livelli di particolare distinzione sono stati voluti nell'arredamento, nella dotazione di accessori e nell'allestimanto della Xantia. Sulla versione 2.0i Vsx (quella sottoposta a prova) la lista delle dotazioni è molto ricca: alla chiusura centralizzata con telecomando, al servosterzo, ai sedili posteriori sdoppiati si aggiungono altri contenuti importanti come le sospensioni idroattive, il sistema antibloccaggio, i cerchi in lega leggera e così via. Manca, invece, nella lista, cioè fra le dotazioni di serie il condizionatore: anche se il sistema di aerazione della Xantia è indubbiamente generoso ed efficiente, l'impianto di aria condizionate è, oggi, divenuto una strumento quasi indispensabile per la sicurezza di guida, e non dovrebbe mancare sopratutto in vetture della classe della Xantia.

Fra queste voci quella forse più interessante è quella del sistema delle sospensioni intelligenti, detta Idroattive II. Si è data, in pratica, la possibilità alla vettura di leggere il terreno, di interpretare le condizioni di guida, più o meno veloce, più o meno sportiva e di, attraverso gli «ordini» di una centralina, variare la taratura delle sospensioni. E ciò indipendentemente dalla scelta che possa aver fatto il pilota fra assetto confort e assetto sportivo.

La Xantia 2.0 Vsx è equipaggiata da un quattro cilindri trasversale di 1998 cc, che sviluppa una potenza massima di 121 cv a 5750 giri al minuto (coppia massima 17,9 kgm a 2750 giri), con alimantazione e accensione a controllo integrato. Ad alto livello le altre componenti meccaniche, con impianto frenante a quattro dischi più sistema Abs e catalizzatore a tre vie con sonda lamda. Un motore dalle buone prestazioni: 198 km/h di velocità massima, chilometro da fermo in 32 secondi, da 0 a 100 orari in 10,7 secondi. Tutti valori che si posizionano nella media delle vetture di questo settore.

Il sistema di sospensioni da alla Xantia 2.0i capacità stradali particolarmente apprezzabili: sopratutto nella situazione «sport» la vettura diventa totalmente neutra, permettendo di affrontare curve impegnative anche a discreta velocità senza il minimo problema, con un giusto equilibrio sulle quattro ruote senza sovra o sttosterzo. Ciò vale, naturalmente e sopratutto, nella guida su percorsi misti: in autostrada è forse più conveniente la posizione confort, più adatta ad assordire le asperità del terreno e a assicurare, appunto, il massimo confort nei lunghi viaggi a velocità di crociera.

Come detto la Xantia ha risposto più che positivamente alle aspettative dei responsabili Citroen: evidentemente in questa vettura vi sono contenuti che vanno a posizionarla sufficientemente in alto nel suo segmento di appartenenza.

Un'immagine eloquente che documenta l'eccellente tenuta di strada della Xantia: una vettura priva di una ruota è stata in grado di mantenere perfettamente l'assetto.

"TROVIAMOCI..."

PEUGEOT 106 Meeting £. 13.700.000* CHIAVI IN MANO

C'è un Meeting da non perdere. E' la nuova serie limitata Peugeot 106 Meeting, 3 e 5 porte. Già nella versione XN troverete un equipaggiamento esclusivo, con fascia paracolpi laterale, copriruote, lunotto termico, tergilavalunotto, appoggiatesta imbottiti regolabili, avvisatore acustico luci accese, secondo specchio retrovisore e indicatore usura pastiglie freni. E per chi non si accontenta facilmente, ci sono poi le versioni XR, dove troverete anche alzacristalli elettrici, chiusura centralizzata, orologio elettrico analogico, vetri azzurrati, tergicristallo con temporizzatore e sedile posteriore sdoppiabile. Le Peugeot 106 Meeting, come tutte le 106, oltre a essere idonee ai neopatentati nelle motorizzazioni 950, offrono soluzioni che garantiscono più sicurezza e più comfort. Motivi in più per non perdere assolutamente questo Meeting.

106	XN		XR		XR	
Carrozzeria	3 porte	5 porte	3 porte	5 porte	3 porte	5 porte
Cilindrata	954	954	954	954	1124	1124
Prezzo	L. 13.700.000	L. 14.700.000	L. 15.600.000	L. 16.600.000	L. 16.000.000	L. 17.000.000

Offerta non cumulabile con altre in corso, valida fino al 30.6.93 per tutte le vetture disponibili presso i Concessionari Peugeot. Salvo approvazione Peugeot Finanziaria. *Escluse tasse regionali (A.R.I.E.T.)

SOLO IL 20% D'ANTICIPO — IL RESTO IN 18 MESI — A TASSO ZERO

VERSIONE: XN 950 MEETING
PREZZO: L. 13.700.000 • ANTICIPO: L. 2.740.000
SPESE APERTURA PRATICA: L. 200.000
IMPORTO DA FINANZIARE: L. 11.160.000
18 RATE MENSILI DA: L. 620.000
T.A.N. 0% T.A.E.G. 2.32%

CONCESSIONARIO PEUGEOT
PADOVAN & DE CARLI
VIA FLAVIA, 47 - TEL. 827782
PEUGEOT

** Prezzo listino IVA compresa

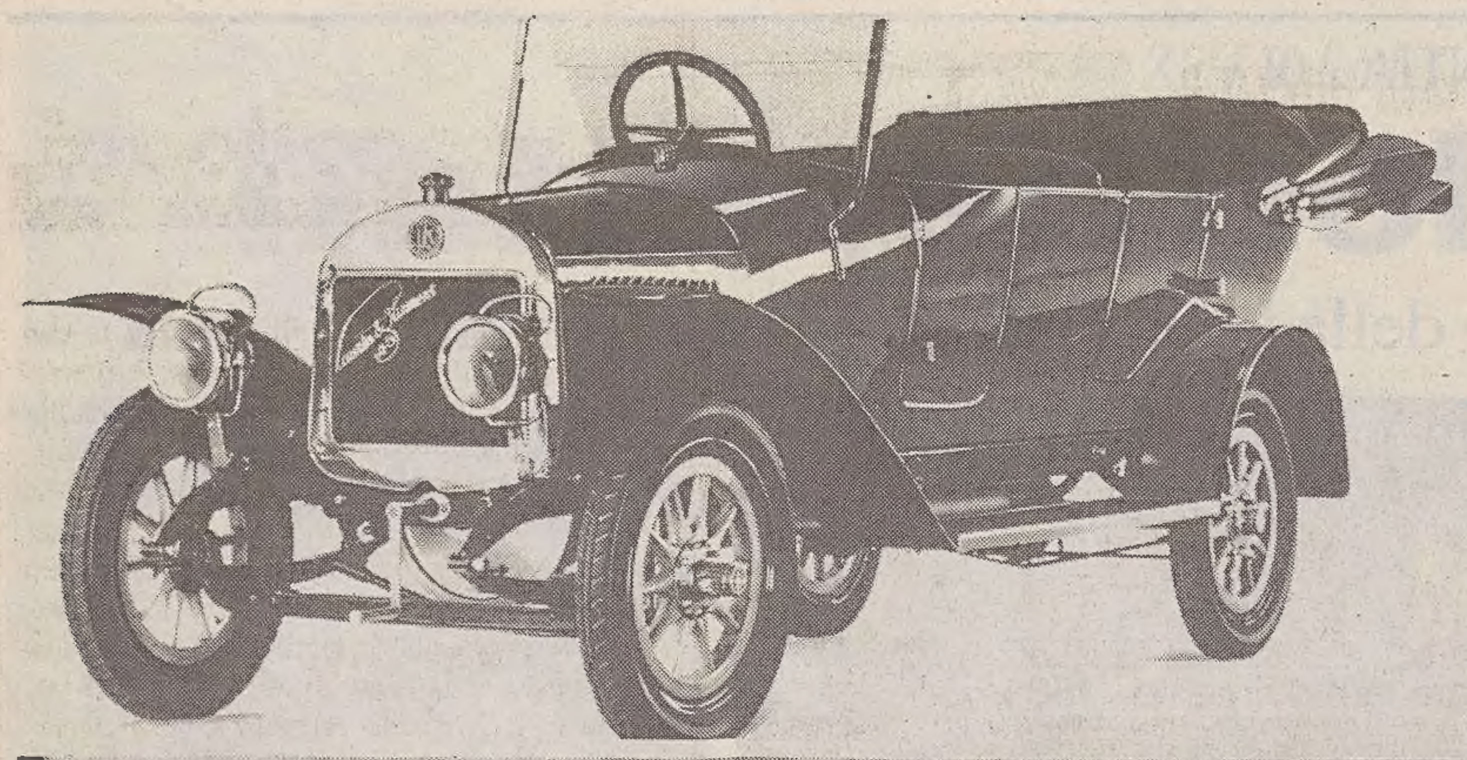
Il nuovo fascino dell'eleganza.
BMW Serie 5 touring.

IN PRONTA CONSEGNA
Concessionaria BMW
gienne
VIA FLAVIA 200 - Tel. 827032

autosandra è HONDA
TRIESTE
VIA FLAVIA - Tel. 829777
CONCESSIONARIO UFFICIALE
Vendita - Assistenza - Ricambi

AZIENDA / LE NUOVE FAVORIT SIMBOLO DEL MATRIMONIO CON LA TECNOLOGIA TEDESCA

Rinasce il mito Skoda



L'antenata della Favorit, l'elegante Laurin e Clement del 1905 e la nuova Skoda in versione lusso.

Costa come una Cinquecento, ha la robustezza di un fuoristrada, la comodità di una berlina tradizionale, beneficia della precisione mitteleuropea, trae vantaggi dalla tecnologia avanzata del colosso Volkswagen, e nasce dalla matita di un fuoriclasse del design come Bertone. Stiamo parlando della Skoda Favorit Lx, rinnovata vettura della Casa boema, frutto dell'alleanza con i tedeschi.

Diciamolo francamente: negli ultimi decenni le vetture cecoslovacche non hanno riscosso grande entusiasmo in Occidente. I motivi? Le si imputavano scarsa qualità dei materiali, assemblaggio non sempre di precisione teutonica, poche doti motoristiche... Insomma, venivano considerate «un gradino sotto». Comunque, venivano vendute anche in Occidente sia per motivi economici (i prezzi erano sempre concorrenziali) sia per ragioni squisitamente ideologiche. Ma era l'Est europeo il terreno naturale di queste macchine. Poi, con la caduta del Muro di Berlino e con la fine delle dittature comuniste, la Skoda ha dovuto ripensare al suo ruolo e alla sua immagine. Doveva cambiare, e in fretta, o perire. E sono state contattate le più grandi Case del mondo. Dopo lunghe trattative, sono rimaste in lizza la Volkswagen, la Renault, la Citroen e la General Motors. Nel dicembre del '90 il gruppo cecoslovacco ha optato per una joint venture con i tedeschi. E' stata una decisione fin troppo «facile»: c'era l'appoggio dell'intero staff dirigente di Mlada Boleslav, dei funzionari statali e di una serie di aziende internazionali di consulenza, di istituti bancari e finanziari... L'accordo garantisce alla Casa boema, come al marchio Skoda, di mantenere la propria identità e uno sviluppo autonomo. In futuro questa azienda sarà per il 70 percento di proprietà della Volkswagen, mentre il restante 30 percento sarà locale. Ma non finisce qui: i tedeschi si sono impegnati a investire in questi primi anni ben 9 miliardi di marchi. La ristrutturazione industriale è iniziata subito e i frutti si vedono già nelle nuove Favorit; ma entro il Duemila la produzione sfiorerà il mezzo milione di unità. Con una forte presenza in Occidente.

Il gruppo tedesco, dunque, ha quattro marchi a disposizione, ma intende mantenere la specificità e l'autonomia della Skoda. Portando il prodotto ai livelli tedeschi;

E arriviamo, quindi, alle vetture boeme della nuova generazione. La Favorit Lx punta sulla versatilità, sullo spazio interno, e naturalmente sul prezzo «stracciato»: poco meno di 11 milioni! Con i quali si può guidare una «milletrè» a iniezione elettronica, con consumi da utilitaria e con un comfort di segmento superiore. Le prestazioni non sono di certo «esasperate» (54 cavalli a cinquemila giri e una velocità di punta di 140 orari), ma la Skoda ha puntato sull'affidabilità, sulla concretezza, sulla facilità di manutenzione.

L'abitacolo resta ancora essenziale, ma lo spazio sfruttabile è notevole. Ideale per chi ha famiglia o deve usare l'auto anche per lavoro.

Forse è anche troppo «comoda»: sarebbero da preferire delle sospensioni più dure. Leggero lo sterzo anche alle basse velocità e abbastanza modulabili i freni (è stato adottato l'impianto misto dischi/tamburi).

La Skoda, comunque, non si ferma alla Favorit; vende in Italia anche un'interessante station wagon, la Forman, di cui ci siamo già occupati nei mesi scorsi. Questa «giardinetta» beneficia anch'essa di prezzi molto contenuti: la versione base viene a costare poco più di 12 milioni e dispone di un propulsore di 1.340 cc. Quando la vedemmo la prima volta ci colpì l'«immensità» del suo bagagliaio: uno dei più grandi in assoluto.

Roberto Carella

PRIMATO EUROPEO

Il parco italiano è il più vecchio

ROMA — Con una vita media di circa 14 anni, le autovetture italiane sono le più anziane d'Europa. In Italia circolano, secondo le ultime stime dell'Anfia, l'associazione fra le industrie automobilistiche, circa 25 milioni di autoveicoli: di queste un veicolo circolante su 7 ha un'età superiore ai 13 anni mentre, nel resto d'Europa, il rapporto è di uno a 20. A questi ritmi, rileva quindi l'Anfia, nel 2.004 circoleranno ancora autovetture immatricolate oggi.

Il nostro parco macchine, inoltre, oltre ad essere obsoleto e molto deteriorato, cresce ad un tasso sempre più accelerato, proprio in conseguenza di un divario sempre crescente tra nuove immatricolazioni e radiazioni. Come se non bastasse, sulle nostre vecchie macchine si fa poca manutenzione, aggiungendo alle conseguenze dell'invecchiamento «storico» (la mancanza dei benefici delle ultime innovazioni tecnologiche) quelle dell'invecchiamento strutturale del mezzo.

Una carenza, questa, che si potrebbe ben superare con ua più accurata e frequente revisione tecnica dei mezzi. Ma anche lì, fanno notare le industrie automobilistiche, l'efficienza dei controlli lascia a desiderare. In Italia, il primo controllo obbligatorio avviene dopo 10 anni dall'immatricolazione e, dopo, ogni 5 anni. Nel resto dei Paesi europei invece la cadenza delle verifiche sulle vecchie autovetture non solo è più ravvicinata, ma è qualitativamente più accurata.

In Svezia, ad esempio, si svolgono controlli annuali che costringono ad una più accurata manutenzione. Nonostante questo, le vetture giudicate in regola dagli svedesi sono in numero tre-quattro volte minori di quelle italiane. Dopo 10 anni, ad esempio, in Italia viene riscontrato come regolare il controllo del 70 per cento delle autovetture a fronte della Svezia che, dopo lo stesso periodo di tempo, autorizza alla circolazione soltanto il 20 per cento delle vetture.

Un nuovo controllo tecnico del parco macchine circolanti, che rispecchi gli indirizzi della Cee, rilevano le industrie automobilistiche, apporterebbe invece numerosi benefici: sia in termini di tutela ambientale, di sicurezza e di riduzione dei consumi che di rinnovamento del parco macchine.

«Adottare questa ipotesi Cee di controllo tecnico del circolante — sottolinea l'Anfia — comporterebbe per l'Italia l'impegno di effetturare circa 14,5 milioni di controlli ogni anno, pari all'impegno, a tempo pieno, di 8-10 mila addetti». Attualmente il personale della motorizzazione preposto alle revisioni è stimabile in circa seimila addetti che controllano, annualmente, circa 900 mila autovetture.

Toyota: un Aiace sopraelevato

Rialzando di 27 centimetri il tetto dell'Aiace, la Toyota è riuscita ad aumentare fino ad un terzo la capacità di carico del suo furgone. Il maggior volume utile così ottenutoconsente di trasportare lo stesso carico con tre viaggi anzichè con quattro, riducendo del 25% i costi d'esercizio del mezzo e il tempo della manodopera. Altri vantaggi del nuovo Aiace extra van, che costa 25,5 milioni senza Iva, sono dal fatto che il soffitto più alto permette di muoversi meglio all'interno del veicolo e di sfruttare a fondo lo spazio interno senza dover rinunciare alla maneggevolezza. Grazie al tetto rialzato che copre tutto il furgone, dal parabrezza al portellone posteriore a doppio battente, il Toyota Aiace extra van si presta in moodo particolare al trasporto di carichi voluminosi e ingombranti, e a un utilizzo come officina mobile. L'Aiace è equipaggiato da un diesel di 2,4 litri da 75 cv., capace di assicurare interessanti prestazioni e lunga durata.

NUOVE VERSIONI / CHRYSLER E JEEP

Più spazio e motori superpotenti

A meno di un anno dall'inizio della commercializzazione del Voyager, l'offerta Chrysler in Italia viene ampliata con l'introduzione con un ulteriore versione. Il monovolume più diffuso nel mondo, con quasi quattro milioni di unità circolanti, ha già raggiunto in Italia il tetto delle 1200 consegne. Arriva ora il Grand Voyager 3.3 V6 LE AWD, sostanzialmente analogo per caratteristiche, equipaggiamenti e prestazioni, alla corrispondente versione del Voyager spinta dal 6 cilindri a V di 3301 cc e 147 cv, 147 orari, con trazione integrale permanente, Abs, airbag, cerchi in lega, interno in pelle e condizionatore di serie.

L'unica differenza è costituita dal passo maggiorato, 3031 cm invece di 2851, e, evidentemente, dalla lunghezza totale passata da 4525 a 4896 cm. Ovviamente abitabilità e capacità di carico di questa versione sono ulteriormente aumentate. Il prezzo del Grand Voyager 3.3 V6 LE AWD, chiavi in mano, è di 64.160.000 lire. La corrispondente versione a passo corto costa 58 milioni.

Novità anche in casa Jeep. Alle due versioni Grand Cherokee, spinte dal motore a 6 cilindri in linea di 4 litri e 181 cv di potenza, già in commercio dallo scorso mese di gennaio, si affianca il modello con motore di 5,2 litri, disponibile esclusivamente in versione Limited. Contraddistinta, cioè, da dotazioni ed equipaggiamenti di altissima classe: Abs, airbag, climatizzatore ecologico, volante regolabile e selleria in pelle, sedili anteriori a regolazione elettrica, alzacristalli elettrici e chiusura centralizzata con telecomando, cerchi in lega, cruise echeck control, service program, computer di bordo, predisposizione per gancio di traino e autoradio a 4 altoparlanti.

Il propulsore adottato è un 8 cilindri a V di 5216 cc, che eroga 212 cv a 4750 giri, che consente prestazioni eccellenti: una velocità massima autolimitata di 180 orari e 8,9 secondi per passare da 0 a 100 orari. Il prezzo, chiavi in mano, è di 67.130.000 lire.

GIUGNO.
grandi RIMETTE L'OTTIMISMO IN CIRCOLAZIONE.

AVETE UN'AUTO TROPPO USATA?
USATELA PER PASSARE A UNA FIAT NUOVA.

2,5 Fino a Milioni per ogni auto da rottamare per passare ad una nuova PANDA o UNO

3 Milioni per ogni auto da rottamare per passare ad una nuova TIPO TEMPRA CROMA diesel o turbodiesel

grandi dal 1921
antonio grandi
CONCESSIONARIA FIAT VIA FLAVIA 120 - TEL. 281166

PNEUMATICI / IL NUOVO P5000 VIZZOLA

Il Pirelli con frecce: ampia gamma di prestazioni

VIZZOLA — Vistose frecce sul fianco indicano il giusto orientamento di rotolamento in marcia, per ottenere le alte prestazioni del battistrada «direzionale», studiato per contrastare il fenomeno dell'«acquaplaning» nella guida sul bagnato, senza tuttavia penalizzare la tenuta sull'asciutto, in autovetture ad alte prestazioni: la berlina di classe, come il coupé sportivo, la station wagon o la «due volumi» di grande diffusione.

Questa delle frecce direzionali è una delle caratteristiche peculiari e vistose del «P 5000 Vizzola», il nuovo pneumatico super-ribassato, con codici di velocità «H» (fino a 210 orari) e «V» (fino a 240 orari), lanciato in questi giorni sul mercato europeo dalla Pirelli, per equipaggiare la maggior parte delle vetture di classe media e alta (i segmenti «C», «D», «E» e «F»).

Le frecce sul fianco seguono l'andamento direzionale del disegno del battistrada, costituito, al centro, da una sequenza continua di elementi a forma di freccia, finalizzati a «rompere» il velo d'acqua durante la marcia sul bagnato, migliorando l'«handling» e abbassando il rischio di acquaplaning. I tasselli a freccia sono separati da incavi ad agnolo elevato che confluiscono in ampi canali longitudinali per migliorare il drenaggio dell'acqua, la cui espulsione in curva è favorita anche da larghi incavi laterali, nella zona più esterna del battistrada.

L'auto risulta così «incollata» alla strada anche sul bagnato, come si è potuto costatare, in prove comparative su un tracciato irrorato, durante la presentazione alla stampa sulla pista prove pneumatici Pirelli di Vizzola Ticino, dalla quale il «P 5000» prende il nome.

È un pneumatico destinato al mercato del ricambio, come il recente «P 200 Chrono», il piccolo sportivo asimmetrico per le vetture dei segmenti «B» e «C», con codice di velocità «T» (fino a 190 orari). La scelta del mercato del ricambio discende dal proposito di soddisfare le esigenze dell'utente finale, che si trova, fra i 30 mila e i 60 mila chilometri di percorrenza, a sostituire pneumatici «high performance» scelti dal costruttore della vettura per il primo equipaggiamento: pneumatici ottimi, lungamente studiati e lungamente uguali a se stessi nel tempo.

Quando è l'ora della sostituzione, però l'utente vorrebbe trovare dal gommista anche un'alternativa: pneumatici di immediata disponibilità, di ampia gamma misure, pronti al variare delle mode e delle attitudini. Meglio poi se hanno anche un prezzo conveniente. «P 5000 Vizzola» è così: ha raccolto e sintetizzato il know-how di pneumatici Pirelli ad alte prestazioni sviluppati per e con tutte le maggiori case automobilistiche e che oggi si rende disponibile all'utente finale offrendo le stesse garanzie.

Con il vantaggio di un «time to market» molto ridotto rispetto ai tempi lunghi richiesti dalle case automobilistiche per la messa a punto dei pneumatici per i loro nuovi modelli, e di un prezzo interessante.

DINO CONTI
FINANZIAMENTO AGEVOLATO
BUONO
VALIDO UNICAMENTE PER I NOSTRI CLIENTI
N.° 0167733 7
MILIONI 15 A INTERESSI ZERO
Da utilizzarsi entro il 31/8/93 per l'acquisto di una nuova AUDI o VOLKSWAGEN. L'inosservanza di detto termine rende il buono inutilizzabile.

Vi presentiamo l'auto agevolata.

Insieme alla vostra nuova **Audi** o **Volkswagen**, da **Dino Conti** vi aspetta un pieno di nuove, esclusive, ma soprattutto vantaggiose formule di finanziamento: dalle proposte a tasso zero*, alle formule con interessi piccoli piccoli che vi assicurano per un anno la polizza incendio, furto e kasko, ed anche il soccorso stradale gratuito.
Approfittatene subito: un'occasione così dura meno dei buoni benzina.

DINO CONTI
Strada della Rosandra, 2 - Trieste - Tel. 281.444

* Massimo importo finanziabile: 65% valore - T.A.N = 0 - TAEG 3,20
NUOVA COMUNICAZIONE
GRUPPO EQUIPE

F1514
VALORE VOLVO 460

UNA GRANDE VOLVO IN VERSIONE COMPATTA. ANCHE NEL PREZZO.
A PARTIRE DA LIRE 23.800.000* CHIAVI IN MANO

VERSIONI A 4 e 5 PORTE: 1600 INIEZIONE DA 83 CV* ● 1700 INIEZIONE DA 102 CV ● 2000 INIEZIONE DA 110 CV ● 1700 TURBO DA 122 CV DISPONIBILI CON EQUIPAGGIAMENTI DI SERIE O SPECIALI A RICHIESTA

VOLVO Qualità e Sicurezza
LOVE CAR SRL
Strada della Rosandra 50 - Tel. (040) 281365/830308

INDAGINE CENSIS

Vizi italiani

TRIESTE - L'Italia automobilistica si prepara al tour de force estivo. La stagione delle grandi ferie, dei grandi-esodi e purtroppo anche delle tragedie che funestano inevitabilmente ogni estate sta vivendo ormai la febbre elettrizzante di ogni vigilia. Intanto, anche gli ultimi «rapporti» sull'italiano al volante fotografano una specie poco avezza alla disciplina e molto aperta al rischio, purtroppo, non solo personale. L'italiano corre più del consentito, prende disinvolmente una mastellata di multe per divieto di sosta, ma sa essere anche pignolo sull'efficienza del suo mezzo. I freni li controlla abbastanza regolarmente e quando deve comperarsi l'auto nuova di zecca non bada molto alla nazionalità ma sceglie il marchio che gli offre maggiore sicurezza e comodità. Su sicurezza stradale, inquinamento e mercato automobilistico un «panel» di cinquantamila automobilisti si è sottoposto a un test Aci-Censis che ha fornito un'immagine attendibile dei comportamenti, delle esigenze, dei tic che pervadono la categoria, sempre più ampia, dei quattroruotisti.

In fatto di sicurezza stradale il superamento dei limiti di velocità resta il peccato più grosso con l'aggravante che viene commesso e ricommesso senza pentimenti: il 62 per cento degli intervistati ha dichiarato di incorre in questa infrazione «più di qualche volta», il 22 per cento «spesso» e soltanto un 16 per cento degli automobilisti ha «giurato» di non essersi mai lasciato tentare dalla velocità anche dove c'è un cartello di limite. La percentuale di trasgressori abituali è più alta fra gli uomini (85 per cento contro il 74 delle donne intervistate). Un dato scontato ma non per questo meno allarmante: l'89 per cento dei giovani ammette di pigiare con frequenza sull'acceleratore più di quello che la strada e il codice consentono.

L'infrazione più «punita» resta comunque quella inerente al divieto di sosta. Ma in questo caso l'automobilista italiano ha una scusante. Elaborando anche qui le sue risposte, è stato possibile calcolare quanto gli occorre in media per raggiungere un centro urbano. Nella maggior parte dei casi (sono stati presi in esame i percorsi inerenti l'hinterland di 64 grossi comuni italiani) si impiegano non meno di 30-40 minuti per raggiungere il centro. Ma se si sommano anche i tempi necessari a trovare un parcheggio arriviamo attorno ai 45 minuti nelle ore di punta e a poco meno di 25 nelle ore meno trafficate. Quindi la ricerca di parcheggio pare ormai incidire in ragione di almeno un 38 per cento sui tempi medi di uno spostamento in macchina.

E le cinture di sicurezza? All'italiano medio paiono proprio andare strette. Il 79 per cento «dimentica» abitualmente di allacciarle. Ma, per sua fortuna, soltanto l'otto per cento di essi si è visto appioppare la multa. Non molto più alta, peraltro, (nove per cento) la percentuale dei multati per eccesso di velocità.

L'italica «gens» automobilistica non pare d'altro canto più avvertita quando, staccato il piede dall'acceleratore, ragiona sull'efficienza tecnica del suo mezzo. Freni e gomme sono in testa alla classifica dei controlli più regolari (li fanno il 70 per cento degli intervistati) mentre , in barba ad ogni civica preoccupazione di inquinamento, appena il 30 per cento degli automobilisti si preoccupa dell'emissione dei gas di scarico (ovvero dell'efficienza del proprio scappamento). Motore, convergenza, luci, sospensioni e sterzo mantengono una sicura priorità su tutto.

E proprio la sicurezza dell'auto sembra essere uno dei parametri di riferimento in crescita non solo per quanto riguarda la vettura in esercizio ma anche tra le motivazioni che guidano la scelta dell'acquisto. Fino a qualche anno fa il «fattore sicurezza» era determinante al momento dell'acquisto solo per un 40 per cento di automobilisti. L'anno scorso, stando sempre al «panel» intervistato il 60 per cento ha scelto il suo «gioiello gommato» badando appunto alle sue garanzie di sicurezza. Il confort è ovviamente sempre importante ma l'anno scorso è risultato determinante solo per il 36 per cento degli intervistati. Soltanto un 30 per cento ha affermato di essersi fatto condizionare nelle sue scelte dal «fattore prezzo».

A questo punto tra prezzi e crisi economica è breve. Alla domanda sui motivi che li hanno indotti a scegliere un'auto di fabbricazione italiana il 22,8 per cento degli intervistati ha risposto «per sostenere l'industria italiana». Una percentuale seconda soltanto alla maggiore facilità e convenienza nel trovare i pezzi di ricambio (37,1 p.c.). Il 60 per cento di coloro che hanno risposto all'ultima indagine Aci-Censis ha affermato inoltre di aver acquistato badando soltanto alle porprio esigenze. Quali sono, queste esigenze? Per quanto riguarda il modello sono individuabili in una nuova «voglia» di station wagon. Più del 21 per cento la indica infatti come la sua prossima vettura perchè «comoda, spaziosa, ideale per i viaggi con una famiglia giovane ma numerosa e piena di interessi».

L'automobilista italiano sta dunque in qualche modo cambiando? Indubbiamente crisi economica, tasse, incertezza socio-economica si riflettono anche sulla sua psicologia. Così, l'automobilista italiano si avvia a diventare una sorta di «preoccupato-organizzato» che non rinuncia certamente all'automobile, ma costretto tra traffico, inquinamento, tasse, divieti e parcheggi che non ci sono, ne cambia l'impiego. L'auto torna indubbiamente ad essere il mezzo preferito per vacanze e turismo. Un dato in proposito: dal 1990 al 1992 la percentuale di chilometri percorsi in città per lavoro è scesa dal 30,3 al 25,5 per cento. E' la volta buona per incrementare davvero il trasporto pubblico urbano? Forse sì. Intanto,a riprova che nonostante tutto è difficile far disanamorare l'italiano all'automobile, la percentuale di quanti, sfidando qualsiasi livello di stress, ha scelto le proprie quattro ruote per andare in vacanza è salita in questi anni dal 27,3 al 32 per cento. Col sollenone che già picchia è proprio quello che sta per accadere ancora una volta. La libertà passa attraverso anche una scocca arroventata.

Roberto Altieri

NORMATIVA

Esame di guida: proposta per semplificare i quiz

Uno studente liceale romano potrebbe aver ideato il nuovo manuale dei quiz per l'esame della patente di guida, da sostuire a quello attualmente in uso.

Nel manuale ufficiale vi sono 242 schede con dieci quesiti ciascuna e tre possibiliyà di risposta per ciascuna domanda: in totale 7260 quesiti. A differenza del vecchio formulario, dove a ciscuna delle domande corrispondeva una sola risposta esatta, mentre le altre due erano erate, nel nuovo testo tutte e tre le domande possono essere vere o false e bisogna individuarle tutte, con il risultato di 800 mila bocciati ogni anno.

Il metodo elaborato dallo studente romano prevede invece un piccolo manuale nel quale, sotto ogni quiz, viene spiegato esclusivamente il significato reale del segnale stradale o della domanada. Le ipotesi false sono escluse: una riduzione a circa tremila quesiti contro gli oltre settemila attuali.

TECNICA / GLI STUDI EFFETTUATI DALL'UNIROYAL

Pneumatici, con una frenata si può riscaldare un salotto

Gli pneumatici che ogni anno Trieste consuma potrebbero fornire energia elettrica sufficiente a mandare avanti un ospedale come quello di Cattinara. E la stessa Cee sta appoggiando progetti finalizzati da un lato a ridurre i rifiuti (anche tossici) e dall'altro a creare fonti alternative di energia. Del resto, le centinaia di milioni di gomme che ogni anno diventano vecchie e non vengono rigenerate rappresentano un problema ecologico non da poco. Ebbene, i tecnici della Uniroyal sono andati oltre. Un po' per un'esercitazione accademica, un po' per il desiderio di far comprendere l'importanza e i «segreti» delle gomme, hanno voluto porre in evidenza l'ampiezza delle trasformazioni energetiche che avvengono in caso di frenata a ruote bloccate. Nell'esempio concreto di un'auto che viaggia alla velocità di 150 orari (e quindi sulle autostrade tedesche e non su quelle italiane) il tempo di frenata necessario per arrestare completamente il veicolo è di 4,25 secondi. Con l'energia (il calore) complessivamente liberata nel corso di questo processo, si potrebbe tranquillamenteriscaldare un salotto di 20 metri quadrati, portandone la temperatura da zero fino a 20 gradi! In tale circostanza l'energia cinetica (e cioè l'energia di movimento) del veicolo viene completamente trasformata in calore che viene poi liberato sui freni e sul pneumatico stesso.

Una corretta pressione per ridurre i consumi

L'Uniroyal, quindi, ha voluto sottolineare che da uno pneumatico si può e si deve pretendere molto. E del resto la grande Casa tedesca gode di notevole prestigio anche nel nostro Paese per l'impegno profuso nella realizzazione di pneumatici «invernali» e da pioggia, di quelli cioè che devono sopportare i maggiori sbalzi e le sollecitazioni climatiche più intense.

Infine, un consiglio della stessa Uniroyal per consumare di meno servendosi proprio degli pneumatici (poichè sono responsabili mediamente del 16,6 dei consumi). Secondo Stephen Kessel bisogna controllare spesso le gomme, tenendo presente che basta aumentare di 0,3 atmosfere la pressione di gonfiaggio rispetto a quella indicata dal costruttore del veicolo per abbattere i consumi di carburante anche del 2 percento.

E lo stesso Kessel spiega il conflitto di interessi di fronte ai quali si trovano esposti i progettisti di pneumatici: «Mettiamo il caso che grazie a una diversa mescola si riesca a ridurre del 15 percento la resistenza di rotolamento. Ciò porterebbe a una riduzione del 3-4 percento del consumo di benzina, ma farebbe peggiorare del 4 per cento la tenuta di strada. Nel caso di una frenata a ruote bloccate, alla velocità di 80 chilometri orari la distanza di arresto risulterebbe più lunga di ben cinque metri. Una soluzione che noi scartiamo senza alcun dubbio».

Il pianeta-gomma, dunque, si rivela quanto mai importante sia per la sicurezza sia per l'ecologia sia per l'energia. E secondo noi è ancora tutto da scoprire.

Roberto Carella

Autocolloqui

Le automobili di una volta avevano le carrozzerie più robuste: erano anche più sicure?

Le tecnologie di lavorazione dei materiali e quanto si conosceva sulla sicurezza hanno fatto sì che nel passato si costruissero delle vetture tanto robuste quanto indeformabili. Ma il fatto che un'automobile, dopo un impatto violento, abbia subito solo lievi danni, non garantisce l'incolumità dei passeggeri, ma anzi indica inequivocabilmente che tutta l'energia dell'urto è stata trasmessa agli occupanti del veicolo. E' evidente che le moderne autovetture mostrino, anche dopo incidenti non troppo violenti, gravi danni, ma è proprio questo che le rende molto più sicure delle auto degli anni

Sessanta, che sottoponevano a violente decelerazioni i passeggeri (tra l'altro senza cinture di sicurezza). La tendenza attuale si muove in tre direzioni: costruzioni di «frontali» e «posteriori» deformabili il più omogeneamente possibile;: abitacoli sempre più rigidi per garantire la cosiddetta «cellula di sopravvivenza»; irrobustimento delle fiancate (porte e montanti) poiché in queste zone non c'è a disposizione uno spazio per assorbire l'urto. Oltre a tutto ciò sono assolutamente indispensabili degli idonei strumenti di ritenuta (cinture di sicurezza ed air bags).

Le partenze brucanti, le sgommate per intendersi, in che modo possono risultare dannose?

Innanzitutto è fin troppo evidente che lo strisciamento del battistrada sull'asfalto provoca una rapida usura che riduce drasticamente la durata dei pneumatici: ma forse più gravi sono i danni che possono subire gli organi di trasmissione. Infatti durante lo strisciamento spesso avviene che una ruota giri molto più velocemente dell'altra, provocando un surriscaldamento degli ingranaggi del differenziale: inoltre nel momento in cui lo strisciamento del pneumatico finisce, il recupero dell'aderenza (quando la strada è asciutta) avviene molto bruscamente, come è facilmente avvertibile. Ciò provoca uno «stress» rilevante a tutti gli altri organi della trasmissione (giunti, semiassi ecc.). Un impiego di questo tipo del veicolo spesso non è previsto in fase di progettazione, e da qui il pericolo che alla lunga si verifichino cedimenti degli organi sollecitati.

Rossano Zanne

Le qualità dei «sedici valvole»

Tra la seconda metà degli anni Settanta e la prima metà degli anni Ottanta hanno fatto la loro comparsa e hanno ottenuto una buona affermazione commerciale i motori turbo compressi. Dalla seconda metà degli anni Ottanta si è cominciato a parlare dei «16 valvole» e dei «24 valvole». Tali soluzioni motoristiche, al momento del loro impiego nei modelli di grande serie, non hanno certamente rappresentato una novità dal punto di vista tecnico, dal momento che erano già note da molto tempo. Il fatto è che le innovazioni vengono introdotte sul mercato nel momento più adatto dal punto di vista commerciale, sono scelte di marketing a gestire i tempi di lancio.

Come spesso accade ai giorni nostri, il successo dei prodotti è molto legato all'«immagine» che essi riescono a offrire, talvolta a scapito dei loro reali contenuti. Nel caso dei motori plurivalvole invece, il successo e la diffusione che essi stanno avendo rispondono alle reali qualità di questi propulsori. Se in un primo momento si è privilegiata la maggior potenza, che a parità di cilindrata possono offrire rispetto un «2 valvole» per cilindro, nel giro di qualche anno sono state evidenziate dalle diverse case le altre qualità che i «3-4 valvole» per cilindro possono offrire, quali un miglior funzionamento generale del motore e una riduzione dei consumi.

Dal punto di vista tecnico le loro caratteristiche più valide sono legate a diversi fattori: la maggior superficie di entrata e di uscita dei gas nei e dai cilindri fa sì che il motore «respiri» meglio, può essere ottimizzata la forma della camera di combustione (minori consumi, minori emissioni inquinanti, maggior rapporto di compressione), e soprattutto si possono ottenere regimi di rotazione più elevati per la maggior velocità di riempimento dei cilindri e per la minore massa delle valvole più piccole.

I difetti congeniti dei motori a 4 valvole per cilindro (ma possono anche essere 3 o al limite 5) sono una minore «resa» ai bassi regimi e una maggiore rumorosità. La prima è divenuta sempre meno avvertibile e anzi, grazie all'elettronica e rinunciando a grandi potenze specifiche, la fluidità dei plurivalvole è ormai addirittura migliore rispetto ai propulsori tradizionali, mentre la seconda può rappresentare un limite quando si presti grande attenzione al comfort di marcia e acustico in particolare.

Le considerazioni che si potrebbero fare sono ancora molte, ma è indiscutibile che questa volta le ragioni commerciali e il gusto del pubblico hanno spinto nella giusta direzione: i motori plurivalvole e le loro evoluzioni godranno certamente di un successo tanto più giustificato e meno effimero dei «turbo» di qualche anno fa.

RENAULT TWINGO.

SIETE PRONTI A PROVARLA DA NOI?

TWINGO. INVENTATEVI COME VIVERLA.

L. DAGRI
TRIESTE - VIA FLAVIA 118

ZAGARIA
TRIESTE - PIAZZA SANSOVINO 6

RENAULT LE AUTO DA VIVERE

F1416

NUOVA ROVER 400. LA PRECISIONE È DIVENTATA UN VIZIO.

Il patrimonio Rover si arricchisce.

Modello	Motore	Potenza	Prezzo
Rover 414	16 valvole 1400	103 CV	20.640.000
Rover 416	16 valvole 1600	111 CV	24.150.000
Rover 418	Turbo Eco Diesel 1800	88 CV	26.400.000

Nuova Rover 400, valutatela oggi stesso.

ROVER TURBO ECO DIESEL ABOLISCE IL SUPERBOLLO.

autosandra due

LAND-ROVER ROVER

TRIESTE - VIA FLAVIA 27 - TEL. 829777

HYUNDAI F1512

L'alternativa intelligente.

PONY 1.3 4 e 5 porte IN PRONTA CONSEGNA da L. 14.600.000

LANTRA 1.5-1.6 16v. 1.8 automatica IN PRONTA CONSEGNA da L. 20.900.000

SCOUPE 1.5 - GT TURBO IN PRONTA CONSEGNA da L. 20.350.000

SONATA 2.0 16 valve ABS selleria pelle IN PRONTA CONSEGNA da L. 30.050.000

SUPERACCESSORIATE - SUPERGARANTITE

CONCESSIONARIA ESCLUSIVA

ALPINA

SHOW ROOM PIAZZA DALMAZIA 3 - TEL. 040/362821
Servizio - Elettronica - Meccanica
Carrozzeria Ricambi originali - Accessori
TRIESTE - VIA DEL RONCO 10 - TEL. 577553

AUTOMARK

Nuovo in pronta consegna - Occasioni senza anticipo
BASOVIZZA - TEL. 226600

autosandra
TRIESTE
VIA FLAVIA - Tel. 829777

è SUZUKI
CONCESSIONARIO UFFICIALE
Vendita - Assistenza - Ricambi

L'USATO A TRIESTE

ALPINA
Tel. 226600 - 362821
HYUNDAI
INNOCENTI
VETTURE GARANTITE FINO A 12 MESI

MERAVIGLIOSA HYUNDAI SONATA GLS iniezione, vera ammiraglia, veloce, confortevole, accessoriata, agli acquirenti in omaggio aria condizionata originale che installeremo; unicamano, tutti i tagliandi, sempre in garage, canna di fucile, anche senza acconto pagabile in 18 mesi senza interessi. Telefono 226600.
MERAVIGLIOSA CITROEN BX GTI iniezione, tenuta in box, superdotata, sempre tagliandata, sicura, prestigiosa, garantita, vendesi senza acconto senza interessi con pagamento in 18 mesi. Telefono 226600.
PERFETTA CITROEN AX Sport, bianca, accessoriata, molto veloce 1300 cc 5 marce, radio, gommatissima, vendesi senza acconto con rate da L. 198.000 mensili. Telefono 226600.
AUDI 90 serie speciale, 5 cilindri, unicamano, sempre in box, interni pelle, ABS, climatizzatore, 4 finestrini e specchi elettrici ecc., ultraperfetta, solo 44.000 km modello 1991 vendesi. Preghiamo i perditempo di astenersi. Telefono 226600.
SEAT TERRA FINESTRATO 900 cc, pulmino 5 posti con tetto alto, perfetto, unicamano, garantito, porta 5 persone e 400 kg, adatto anche per campeggio, vendesi senza acconto pagabile in 18 mesi senza interessi. Telefono 226600.
SPLENDIDA REGATA 85 Super, molto bene tenuta, accessoriata, veramente da vedere, garantita, agli acquirenti omaggio serie ruote in lega da installare. Pagabile senza acconto con rate da L. 127.000 mensili. Telefono 226600.
SEAT MARBELLA 900 XL 5 marce, unicamano, tenuta bene, garanzia molto pratica ed economica, accessoriata, vendesi senza acconto solo L. 127.000 mensili. Telefono 226600.
FIAT UNO vari modelli e prezzi, auto tenute bene, garantite, accessoriate, versioni Super veri affari, si vendono senza acconto con rate da L. 123.000 mensili. Telefono 226600.
MINI COME NUOVA 998 cc azzurra, garantita, 1987, accessoriata, modello classico, ottima meccanica, vendesi anche senza acconto a solo L. 107.000 mensili. Telefono 226600.
TALBOT SAMBA Bahia, versione speciale - con motore della Peugeot 205 - bella, curata, stupendi interni, tetto apribile originale, vero affare, da vedere. Vendesi anche senza acconto solo L. 96.000. Telefono 226600.
SEMPRE DISPONIBILI BMW 316, 320; Alfa Giulietta 1.6; auto economiche come 500, 126, Ritmo, Fiesta, 127 Super; A112 tenute bene dalla nostra clientela, controllate, pagabili senza acconto con rate a partire da L. 90.000 mensili; oppure senza interessi in 18 mesi. PRIMA DI QUALSIASI ACQUISTO, VISITATECI, Risparmio Garantito. Telefono 226600.
RUOTE IN LEGA LEGGERA NUOVE, per Panda/Marbella; Tempra, Tipo, Regata, Uno; R5 ecc. 4 pezzi a minor costo dei cerchioni in lamiera: 80.000 cad. + Iva; ACCESSORI PER TUTTE LE AUTO: foderine, tendine parasole, portatutto, tappetini e altro a prezzi speciali.CONCESSIONARIA ALPINA HYUNDAI + INNOCENTI via del Ronco n. 10 angolo S. Francesco. Telefono 577553.

antonio grandi
CONCESSIONARIA FIAT
Sistema Usato Sicuro
VIA FLAVIA 120 - Tel. 281166

FIAT PANDA Young 1990 bianco garanzia 12 mesi. Tel. 281166.
FIAT UNO 60 1990 grigio scuro metallizzato garanzia 12 mesi. Tel. 281166.
FIAT PANDA Young 1989 bianco garanzia 12 mesi. Tel. 281166.
ALFA ROMEO 75 1.800 1987 II serie grigio metallizzato garanzia 3 mesi. Tel. 281166.
CITROEN BX Trs grigio metallizzato 1988 garanzia 3 mesi. Tel. 281166.
HONDA PRELUDE 4 Ws full optionals grigio metallizzato 1989 garanzia 12 mesi. Tel. 281166.
LANCIA THEMA 2.000 i.e. Abs climatizzatore grigio metallizzato 1989 garanzia 12 mesi. Tel. 281166.
LANCIA THEMA 2.000 i.e. grigio metallizzato aria condizionata garanzia 12 mesi. Tel. 281166.
LANCIA DEDRA 2.000 grigio quarzo metallizzato dicembre 1989 km 21.000 garanzia 12 mesi. Tel. 281166.
ROVER 2.000 sterling verde metallizzato 1987 climatizzatore garanzia 3 mesi. Tel. 281166.
SUZUKI 1.000 J rosso accessoriato 1985 garanzia 3 mesi. Tel. 281166.
AUTOCARAVAN ROLLER Versilia su Ducato 2.500 km 30.000 unipropietario full optional. Tel. 281166.
FIAT RANDA 4x4 verde Alpi 1984 garanzia 6 mesi. Tel. 281166.
FIAT PANDA 750S Fire 1987 grigio Oslo. Tel. 281166.
FIAT 126 BIS 1991 rosso garanzia 12 mesi. Tel. 281166.
FIAT UNO 60S 1986 bianco 3 porte. Tel. 281166.
FIAT TIPO 1.6 SX catalitica rosso 1992 garanzia 12 mesi. Tel. 281166.
FIAT REGATA 100S i.e. Weekend grigio metallizzato 1987 aria condizionata garanzia 3 mesi. Tel. 281166.
FIAT TEMPRA S.W. 1.6 grigio metallizzato 1991 servosterzo garanzia 12 mesi. Tel. 281166.
OPEL CORSA SWING 3 porte bianco 1990 garanzia 12 mesi. Tel. 281166.
SAAB 900 SEDAN Turbo bianco 1986 full optional. Tel. 281166.

autosalone catullo
Audi VW
Via Fabio Severo, 30
Tel. 350851

ALFA ROMEO 75 1.6 rosso 1986. - Telefono 350851.
AUDI 80 E fari fendinebbia tetto apribile nero met. 1991. - Telefono 350851.
AUTOBIANCHI Y 10 bianco 1988. - Telefono 350851.
BMW 520 I bianco 1989. - Telefono 350851.
FIAT CROMA 2000 CHT grigio met. 1988. - Telefono 350851.
LANCIA PRISMA 1600 grigio met. 1987. - Telefono 350851.
OPEL KADETT 1.3 GLS bianco 1986. - Telefono 350851.
PEUGEOT 405 MI 16 v 4x4 grigio met. - Telefono 350851.
RENAULT 14 TL bianco 1981. - Telefono 350851.
SAAB 9000 turbo 16 v bianco 1988. - Telefono 350851.
SKODA 1.3 130 bianco 1988. - Telefono 350851.
VW GOLF GL 1.3 bianco 1986. - Telefono 350851.
VW GOLF GTI bianco 1984 - Telefono 350851.
VW JETTA 1.6 grigio met. 1987. - Telefono 350851.
VOLVO 480 ES grigio met. 1987. - Telefono 350851.

autosandra
"DOC"
RANGE ROVER
Via Flavia
Tel. 829777

SUZUKI VITARA BERLINA JLX P. PACK 1989 con servosterzo, interni nuovi bianca unico proprietario L. 18.000.000. Telefono 829777.
SUZUKI SANTANA 1000 Berlina bianca 1991 mai fuoristrada L. 12.500.000. Telefono 829777.
SUZUKI SAMURAI 1.300 Passolungo marrone 1986 unico proprietario L. 8.000.000. Telefono 829777.
TOYOTA J7 2.500 verde 1986 unico proprietario L. 14.000.000. Telefono 829777.
CHEROKEE 2.000 turbo diesel Limited 1989 bordeaux interni in pelle aria condizionata sedili regolabili elettricamente cerchi in lega 5 porte. Telefono 829777.
DAIHATSU PATROL DIESEL 1983 Autocarro beige L. 14.000.000. Telefono 829777.
ROVER 820 STERLING 1989 grigio metallizzato aria condizionata ABS cerchi in lega tetto apribile L. 19.000.000. Telefono 829777.
ROVER 416 GSI 1991 grigio metallizzato vetri elettrici chiusura centralizzata servosterzo 1 ANNO di garanzia L. 16.000.000. Telefono 829777.
LANCIA DEDRA 1800 I 1989 verde metallizzato climatizzatore L. 14.000.000. Telefono 829777.
RENAULT 21 TSE 4 porte verde metallizzato 1990 antifurto + climatizzatore L. 14.000.000. Telefono 829777.
HONDA CIVIC 1300 16 V grigio metallizzato 1988. L. 11.500.000. Telefono 829777.
HONDA CIVIC 1600 16 V bianco 1990 aria condizionata tetto apribile cerchi in lega L. 17.800.000. Telefono 829777.
CITROEN BX 4x4 GTI rosso 1990 19.000 km unico proprietario ABS aria condizionata catalizzata L. 15.000.000.Telefono 829777.
PEUGEOT 1400 GT 5 porte 1989 grigio metallizzato con tetto apribile cerchi in lega L. 8.500.000. Telefono 829777.
PORSCHE 924 Turbo marrone 1982 cerchi in lega unico proprietario. Telefono 829777.
FORD FIESTA XR2 bianco 1987 fari profondità L. 5.000.000. Telefono 829777.
AUTOBIANCHI Y 10 1100 4x4 bianca 1990 unico proprietario L. 11.000.000. Telefono 829777.
AUSTIN METRO MG13 Turbo rosso 1985 vetri elettrici L. 3.400.000. Telefono 829777.
INNOCENTI 990 SMALL blu 1987 27.000 km perfetta L. 4.600.000. Telefono 829777.
MINI 10 MAYFAIR blu 1987 accessoriata L. 4.900.000. Telefono 829777.
FIAT UNO 60 S grigio metallizzato 1990 unico proprietario L. 8.500.000. Telefono 829777.

CARVAT
Via Caboto 22
Tel. 820484

ALFA ROMEO 164 TWIN SPARK 2000 nera '89 20.000.000 full optional. Tel. 820484.
ALFA ROMEO 33 S. 1300 bianca '87 7.000.000. Tel. 820484.
ALFA ROMEO 33 A.V. 1500 bianco arg. '85 5.600.000. Tel. 820484.
ALFA ROMEO 33 TI 1500 bianco arg. '88 7.500.000 gar. 1 anno. Tel. 820484.
ALFA ROMEO 33 I.E. 16 V. 1700 verde mirto '92 16.900.000 garanzia 1 anno. Tel. 820484.
ALFA ROMEO 75 1600 bianca '87 8.000.000. Tel. 820484.
ALFA ROMEO 75 TWIN SPARK 2000 verde met. '88 12.500.000 garanzia 1 anno. Tel. 820484.
ALFA ROMEO 90 I.E. 6V. 2000 verde met. '86 8.000.000. Tel. 820484.
ALFA ROMEO SUD 1200 rossa '82 1.800.000. Tel. 820484.

Continua a pag VIII

INTERESSANTI PROPOSTE DI FINANZIAMENTO E LE NOVITA' AUDI E VOLKSWAGEN

All'Autosalone Catullo sorriso e simpatia viaggiano assieme

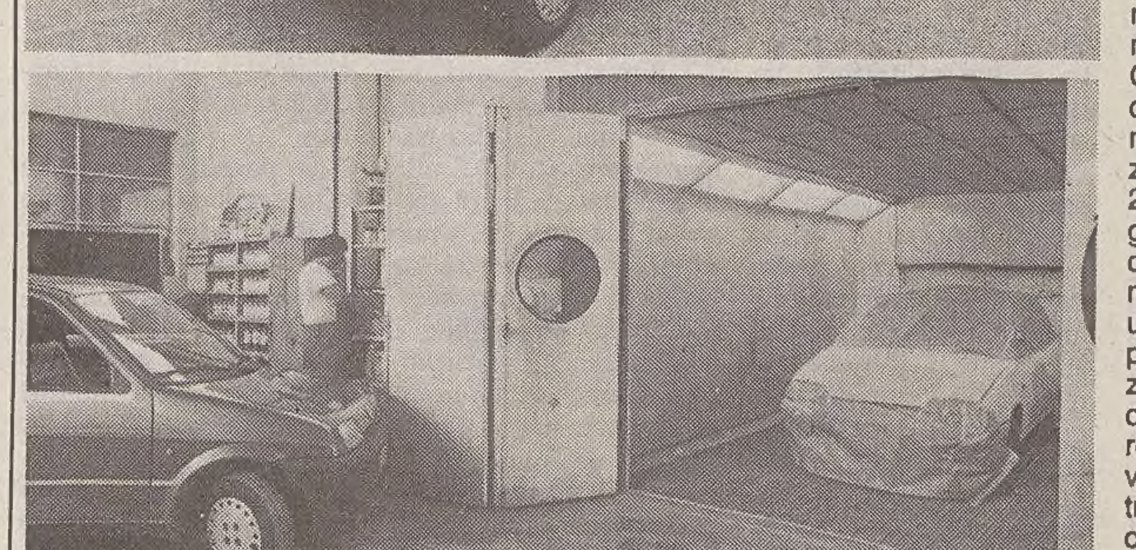
Un bel sorriso non si scorda mai.

La cordialità delle centraliniste, dei venditori, dei magazzinieri, dei meccanici dell'autosalone Catullo, è importante per creare un primo impatto confidenziale con la clientela. Questo agevola il rapporto tra personale e acquirente, mettendo quest'ultimo a proprio agio.
Ecco come si spiega perché molti triestini «simpatizzano» per l'autosalone Catullo e lo preferiscono nell'acquisto di una Volkswagen o di un'Audi.
L'autosalone Catullo di via Fabio Severo 30 e 52 è conosciuto a Trieste per l'ottimo servizio che offre alla propria clientela. La professionalità dei venditori, l'assistenza e il pronto intervento che viene dato al cliente quando si trova in difficoltà, sono tutti elementi che concorrono a creare un ottimale rapporto di fiducia tra chi acquista e chi vende.
Anche la «sicurezza» pubblicizzata dallo slogan «Vai sul sicuro» è un punto focale dell'autosalone che, con l'Express Service di via Fabio Severo 30, permette all'automobilista controlli rapidi e veloci di officina, con tempi d'attesa minimi.
La sicurezza è dovuta anche all'affidabilità della casa tedesca, basti pensare a quante Volkswagen e Audi vengono distrutte in un anno e ai severi test cui sono sottoposti i manichini, prima che il modello venga diffuso definitivamente.
La struttura dell'abitacolo «indeformabile», anche in caso di ribaltamento, i rinforzi laterali delle portiere, la scocca shock-assorbente, il volante a deformazione pre-determinata, l'airbag sono fattori determinanti per chi sta alla guida di una Volkswagen o di un'Audi.
Autoccasioni
Il mercato dell'auto usata è in via Fabio Severo 30 da Catullo Servizi.
Il parco macchine è vasto, la garanzia e l'assistenza sono le stesse che vengono assicurate per le autovetture nuove. Anche per l'autocassioni ci sono finanziamenti agevolati di 12 mesi a tasso zero fino a 10 milioni.
Interessi zero
Vantaggi in rialzo
Acquistare una Volkswagen o un'Audi è un investimento conveniente e, da oggi, fino al 15 luglio, l'autosalone Catullo offre un finanziamento agevolato Fingerma a tasso zero con formule di pagamento personalizzate.
Un'opportunità in più quindi, per acquistare una Volkswagen o un'Audi.
Le novità Audi 80 Avant, Audi 80 Confort, Audi Cabrio 2.0 E., Polo Primavera e Golf Europe
Vi segnaliamo due importanti novità, per la gamma Audi 80 Avant, a trazione integrale: l'Audi 80 Avant 2.0 16V quattro e Audi Avant S2 quattro. La prima è dotata del motore plurivalvole da 140 Cv. Mentre l'Audi Avant S2, supersportiva, monta un motore da 2,2 l., 5 cilindri, 20V, turbo, con funzione overboost da 230 Cv, un cambio a 6 marce e un ricco equipaggiamento.
La Nuova Audi 80 Confort, ricca di una dotazione di serie senza precedenti, non teme la concorrenza.
Aria condizionata, specchietti regolabili e riscaldabili elettricamente, alzacristalli elettrici anteriori e posteriori, servosterzo, inserti in radica, Proconten, Abs (per la versione 115 Cv), carrozzeria garantita 10 anni e antifurto (di serie).
L'Audi Cabriolet presenta la nuova versione a 4 cilindri di due litri e 115 Cv siglata 2.0E. con una velocità massima di 187 km/h.
A lire 43.999.060 chiavi in mano (dieci milioni in meno rispetto al cabriolet 2.3 il quale però soffre della sovrattassa speciale di 5 milioni).
La novità Polo Primavera, 1.050 a benzina e 1.4 diesel, si contraddistingue per il tetto apribile, gli alzacristalli elettrici, chiusura centralizzata e antifurto.
La Golf Europe 1.6 benzina e 1.9 T.D. da 75 Cv nasce da un evidente successo di vendita della Golf nel campo europeo.
Ecco alcuni equipaggiamenti di serie: alzacristalli elettrici, tetto apribile, predisposizione radio stereo con 8 altoparlanti ed antenna a stilo, ugelli lavavetro riscaldabili ed interni in velluto.
Altre informazioni utili le potrete trovare all'autosalone Catullo, concessionario Volkswagen e Audi, in via Fabio Severo 30 e 52.

ALLA CONCESSIONARIA LUCIOLI DI VIA FLAVIA 104

Una Fiat per l'estate

L'usato da rottamare vale fino a 2,5 milioni - Condizionatore a metà prezzo per Uno e Tipo



E' dal primo gennaio 1992 che Lucioli ha legato il suo nome alle vetture Fiat e pochi mesi dopo è entrato a far parte del Consorzio Concessionari Trieste. Ma la nuova concessionaria Fiat di via Flavia 104, subito prima del bivio per la Rosandra, vanta un'esperienza decennale nella vendita dei veicoli industriali Iveco. Sarà forse per questo che, ben sapendo quali sono le esigenze della clientela, è in grado di offrire nei suoi ampi locali una serie di servizi a 360 gradi. Così, oltre al salone per la vendita delle macchine torinesi, alla Concessionaria Fiat Lucioli trovano sede l'officina meccanica e la carrozzeria con 9 adetti tra cui 2 specialisti nel montaggio e nell'assistenza sui condizionatori, il fornito magazzino ricambi e gli uffici, nei quali è anche possibile ottenere finanziamenti per l'acquisto delle macchine e stipulare polizze assicurative. In via Brigata Casale 1, inoltre, c'è il pnto vendita specializzato per vetture d'occasione. Tutte le macchine usate vengono prima controllate e ricondizionate e poi proposte ai clienti. «Puntiamo sulla qualità dei servizi e sulla cortesia — ha dichiarato il dott. Gianni Lucioli, titolare della Concessionaria — che per noi rappresentano quel qualcosa in più, che a parità di competenza e professionalità, possono fare la differenza nelle scelte del cliente».

PROMOZIONI

Per tutto il mese di giugno, alla Concessionaria Fiat Lucioli, sono in atto diverse promozioni sull'intera gamma delle vetture, Cinquecento compresa, e dei veicoli commerciali. A chi vuol sostituire la vecchia macchina da rottamare, la Fiat offre 2 milioni per l'acquisto di una Panda e 2,5 milioni per l'acquisto di una Uno. C'è poi un'interessante campagna di finanziamenti a tasso agevolato, con il pagamento che in certi casi può iniziare dopo l'estate o il prossimo anno, e si finisce con un'offerta sui condizionatori d'aria, che sarà sicuramente molto apprezzata nei mesi estivi. Per la Uno e la Tipo il condizionatore, in giugno, costa metà prezzo: 830.000 lire per la Uno e 900.000 lire per la Tipo. Questa offerta non è cumulabile alle altre.

TIPO 3 PORTE

La Tipo 3 porte è una delle ultime nate in casa Fiat, una vettura molto attesa, che ha soddisfatto le aspettative. Da Lucioli, la Tipo 3 porte è disponibile, in pronta consegna, in numerose versioni. Si va dai 17,9 milioni chiavi in mano per la 1400 S da 71 cavalli, ali 26,8 milioni per la 2000 cc 16 valvole 142 cavalli, con ABS di serie.

CROMA V6

L'ammiraglia della Casa torinese è la Croma 2.5 con motore V6. E per tener fede al suo ruolo la Croma, che parte da 44,3 milioni, monta di serie ABS, interni in pelle e climatizzatore.

PUNTO

Ma la novità più attesa è la Punto, la nuova media che sarà presentata in settembre al salone di Francoforte. Avrà motorizzazioni da 55 a 135 cavalli e un inedito cambio a sei marce abbinato al motore 1100. La Punto affiancherà e non sostituirà la Uno, che rimarrà in produzione almeno per altri due anni.

TEMPRA E CROMA
VI INVITANO
IN VACANZA.
Mettete in valigia tutto l'entusiasmo che c'è in voi: Tempra e Croma vi invitano a vivere l'irresistibile piacere di una vacanza Alpitour.
Infatti, scegliendo Tempra o Croma partite con un vantaggio di tre milioni: metà da risparmiare direttamente sul prezzo di listino chiavi in mano della vostra nuova Fiat, l'altra metà per una indimenticabile vacanza Alpitour per almeno due persone.
Quando lo decidete voi, e di tempo ne avete molto: fino al 30 settembre per scegliere, fino al 20 dicembre 1993 per partire.
Buon viaggio da Tempra e Croma, buone vacanze con Alpitour.
3 MILIONI DI RISPARMIO
METÀ SUL COSTO DELL'AUTO.
L'ALTRA METÀ PER UNA STUPENDA VACANZA
alpitour
ALLA CONCESSIONARIA FIAT
LUCIOLI
TRIESTE - VIA FLAVIA 104 - TEL. 383050

Toyota Corolla SW 16V.
Nata e venduta sotto
il segno delle tre ellissi.
Futurauto
NUOVA CONCESSIONARIA TOYOTA
TRIESTE - VIA MUGGIA 6 (Z.I.) - TEL. 383939
Quando la perfezione prende forma, ha la forma perfetta della Corolla SW 16V e il marchio Toyota: tre ellissi che simboleggiano l'auto, l'uomo e il mondo in armonico rapporto.
Ma la perfezione, per restare tale, pretende il massimo impegno e la massima dedizione: quella di concessionari che si dedicano solo alle tre ellissi Toyota.
Uomini che vi assicurano un servizio d'assistenza superiore per rigore, tempestività e affidabilità, anche nel reperire i ricambi. E ora, venite a provare la Corolla SW 16V. Scoprirete cosa significa avere 114 cv sotto l'impeccabile forma di una station wagon.
TOYOTA
Il nuovo modello.

AVETE UN'AUTO
TROPPO USATA?
È IL MOMENTO
DI USARLA PER
PASSARE A
PANDA E UNO.
2 MILIONI PER OGNI AUTO DA ROTTAMARE
PER PASSARE AD UNA NUOVA PANDA
2,5 MILIONI PER OGNI AUTO DA ROTTAMARE
PER PASSARE AD UNA NUOVA UNO
ALLA CONCESSIONARIA FIAT
LUCIOLI
TRIESTE - VIA FLAVIA 104 - TEL. 383050

AUTOSALONE GIROMETTA, IN VIA FLAVIA 132

I gioielli di famiglia

Nuova sede per Mazda, Subaru e Saab - Xedos 6, un'opera d'arte - Partenze facili in salita con l'Impreza 4wD - Le estive Saab 900 cabrio

Una nuova sede che sia elegante, funzionale e spaziosa, per macchine di rango come Saab, Mazda e Subaru. È quanto hanno voluto all'autosalone Girometta al momento di trasferirsi dai locali di città a quelli di via Flavia 132. È impossibile non notare la nuova concessinaria delle vetture svedesi e giapponesi dal momento che, andando verso Muggia, sulla sinistra prima del viale alberato, le grandi vetrate mettono in mostra i gioielli di famiglia: le nuovissime Mazda Xedos 6 e Subaru Impreza 4wD, le estive Saab cabrio e tutti gli altri modelli. Il nuovo autosalone Girometta è diviso in due strutture. La principale ospita al pianterreno la concessionaria, gli uffici, il magazzino ricambi e, all'esterno, il lavaggio. Al primo piano, su una superficie identica a quella sottostante, si trova l'usato, lo stoccaggio delle vetture nuove e il reparto di ricondizionamento dell'usato. La seconda palazzina è interamente destinata ad officina. Otto spaziosi box indipendenti, con altrettanti ponti, consentono di lavorare contemporaneamente su più macchine e le attrezzature dell'ultima generazione e il personale altamente qualificato completano il servizio di qualità fornito ai clienti.

XEDOS 6.
È la Xedos 6 l'attuale regina della gamma Mazda. Le forme, il frontale che ricorda le mitiche Bugatti, ne fanno più che una macchina un'opera d'arte. Monta un motore V6 24 valvole 2 litri da 146 cavalli. Anche grazie al suo CX di 0,29 fila a oltre 210 km/h, Ma non è questo, forse, il suo lato migliore. La Xedos 6 è incredibilmente silenziosa, piacevole e precisa nella guida, pronta nella risposta. Offre una sensazione di sicurezza da berlina di gran classe qual è. I 46 milioni dai quali si parte sono in sintonia con quanto offre la Xedos 6 che, tra le dotazioni di serie, ha ABS, condizionatore d'aria, volante in pelle, ruote in lega, antenna elettrica e cinque altoparlanti, il tutto con 3 anni di garanzia.

IMPREZA 4wD.
Altra novità dell'autosalone Girometta è l'Impreza 4wD. Per questa vettura la Subaru ha scelto un motore boxer 4 cilindri 1,6 litri iniezione elettronica multipoint a 16 valvole da 90 cavalli. La trazione integrale permanente è ripartita al 50 per cento sui due assi, ma in caso di slittamento delle ruote posteriori, il differenziale centrale a giunto viscoso sposta la potenza al 70 per cento sull'asse anteriore. L'Impreza ha anche un dispositivo antiarretramento «hill holder» che facilita le partenze in salita. La macchina rimane bloccata premendo il pedale della frizione senza tenere il piede sul freno. Sollevando il pedale della frizione il dispositivo si disinserisce e si parte come se ci si trovasse in piano. L'Impreza parte da 29.9 milioni, con tre anni di garanzia e chilometraggio illimitato.

SAAB.
Estate è voglia di cabrio. Ecco allora le Saab 900, motori 2 litri, in versione Ecopower da 145 cv o Turbo da 180 cv. Per entrambe gli allestimenti comprendono l'aria condizionata, gli interni in pelle, il cruscotto in radica e la capote elettrica. E mentre continua il successo dell'ammiraglia, la 900 CS (Ecopower e turbo), per settembre è in arrivo la nuova 900 berlina, che si affiancherà alle cabrio che rimarrano in produzione.

DA ZAGARIA, CONCESSIONARIA RENAULT IN PIAZZA SANSOVINO

Strizza l'occhio, è Twingo

Unico motore e grado di allestimenti - Le Clio Campus, Fidji, Limited e la Williams, una bomba da 150 cv

TWINGO.
Twingo, l'auto che non assomiglia a nessuno, tranne che a voi. Con questo slogan la Renault ha presentato al pubblico italiano qualche giorno fa la sua ultima creatura e ci sentiamo di scommettere a scatola chiusa sul suo successo. Da Zagaria, la concessionaria della casa francese in piazza Sansovino, riva Grumula e salita Promontorio, la Twingo sembra proprio sorridere con quei due occhietti vispi che ha sul cofano. Dopo anni di macchine tutte uguali, ecco finalmente qualcosa di veramente nuovo. E con Twingo la Renault ha pensato, come filosofia, all'Espace. Come la sorella maggiore, anche la Twingo è una monovolume, ha forme lisce, la linea spiovente del cofano, una grandissima abitabilità interna.

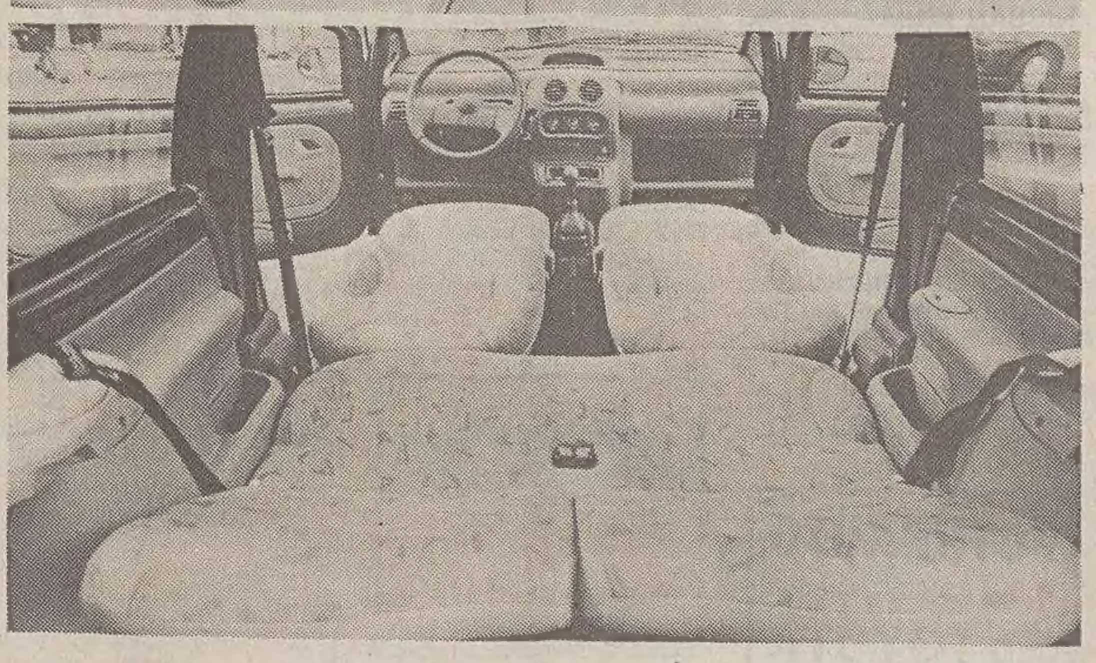
Ma è proprio il modo di vedere le cose che è diverso. La Twingo ha una sola motorizzazione, il collaudatissimo 1239 cc della Supercinque, con 55 cavalli e velocità massima di 150 km/h, così da poter essere guidata anche dai neopatentati, un unico grado di allestimenti e finiture e tre soli optionals: vernice metallizzata, tetto apribile e aria condizionata (gli ultimi due disponibili da ottobre). I colori non potevano che essere pastello, sennò che Twingo sarebbe stata: rosso corallo, blu cosmo, verde laguna, giallo indiano, ai quali si aggiungono i metallizzati nero nacrè, grigio grafite e rosso nacrè.

Il tutto per 13.980.000 lire chiavi in mano.

La spaziosità interna è l'arma vincente della Twingo, che è lunga 3,43 metri e larga 1,63. Il divanetto posteriore scivola avanti e indietro con facilità, privilegiando nel tutto indietro l'abitabilità anche di persone notevolmente alte, e nel tutto avanti la capienza del bagagliaio. Com'è stato possibile tutto ciò? Semplice, con carreggiate molto larghe, un passo vicino alla lunghezza totale e posizionando le ruote ai quattro angoli. E poi, con i sedili anteriori e il divanetto posteriore reclinato, la Twingo diventa una «camera da letto matrimoniale» capace di far dormire anche uno alto due metri. L'ampia vetratura consente una grandissima visibilità, a tutto vantaggio della sicurezza di guida. Ordinandola di questi tempi, informa Zagaria, la si può avere in meno di un mese.

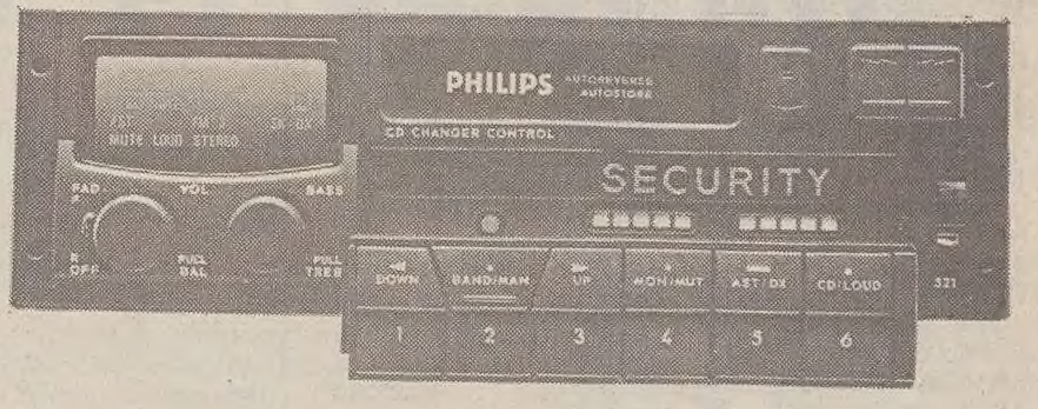
CLIO.
Ma la Renault non è solo Twingo. Alla concessionaria Zagaria continua il successo delle Clio che, a differenza della Twingo, è disponibile in tantissime versioni a 3 e 5 porte, con motori dal 1200 cc al 1800 16 valvole e diesel. Sono tre le Clio che al momento vanno per la maggiore. La Campus, la più economica, parte da 14.5 milioni. La Fidji, con vetri elettrici, chiusura elettromagnetica con telecomando, ha nelle versioni «Aria» (condizionata) un modello particolarmente appetibile, con i suoi 16.9 milioni (versione 3 porte). Infine, c'è la Limited che, oltre agli allestimenti della Fidji, ha paraurti in tinta con la carrozzeria, fendinebbia, tappezzeria pregiata e costa da 16.8 milioni.

Esce in questi giorni, infine, la Clio Williams, che si rifà al discorso Formula 1. Questa Clio ha motore 2.0 litri da 150 cavalli, un'unica tinta, il blu sport e cerchi in lega «oro». Costa 29.5 milioni.



Philips Car Systems

ESTATE CON PHILIPS

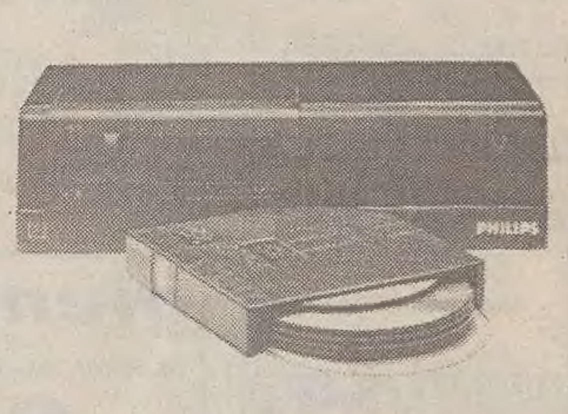


AUTORADIO CON FRONTALINO ESTRAIBILE E CD CHANGER MOD. DC 521

FM/MW/LW; autostore in FM/MW; 36 preselezioni; mute audio; riproduttore di cassette stereo autoreverse; 2 x 30/4 x 12 W TMP; uscita di linea per 2 canali; controlli di bilanciamento e di fader; controlli separati per alti e bassi; controlli per CD changer; pannello comandi estraibile con LED lampeggiante.

Mod. DC 082

6 dischi; riproduzione Shuffle; scan; fwd/rwd; Previous/Next; search fwd/rwd; doppio DAC da 20 bit; De -enfasi digitale-



Controllo del CD changer.

La DC 521 ha inoltre la possibilità di controllare un CD changer, il che significa che è possibile collegare alla DC 521 il CD changer per 6 dischi DC 082 e poter così utilizzare i tre mezzi attualmente più usati per la riproduzione della musica in auto. Tramite i tasti del pannello frontale dell'autoradio è facile accedere al disco desiderato e, con i tasti next/previous, scegliere velocemente il brano voluto.

Nuovo!

AUTORADIO CON SISTEMA RDS MOD. DC 741

FM/MW/LW; RDS/EON; pty Alarm; autostore in FM/MW; 36 preselezioni; autoreverse; Dolby B; 4x30 W TMP; uscita di linea a 4 canali; controlli digitali separati degli alti e dei bassi; controllo di loudness; controllo del CD changer; telephone mute; pannello comandi estraibile; security code.

VI CONSIGLIAMO DI INFORMARVI SU TUTTA LA GAMMA PHILIPS DAI CONCESSIONARI:

ALPINA COMMERCIALE	Via del Ronco 10 - TRIESTE
ANTONIO GRANDI SRL	Via Flavia 120 - TRIESTE
AUTOSALONE CATULLO	Via F. Severo 50/52/54 - TRIESTE
AUTOSANDRA DUE SRL	Via Flavia 27 - TRIESTE
CARVAT SPA	Via Caboto 22- TRIESTE
DAGRI	Via Flavia 118 - TRIESTE
DINO CONTI	Str. della Rosandra 2 - TRIESTE
FILOTECNICA GIULIANA	Via F. Severo 46 - TRIESTE
FUTURAUTO	Via Muggia 6 - TRIESTE
GIENNE AUTOEST	Via Flavia, km 7.2 (n. 200) - TRIESTE
AUTOSALONE GIROMETTA	Via Flavia 132 - TRIESTE
LA CONCESSIONARIA	Via Caboto 24 - TRIESTE
LOVE CAR	Str. della Rosandra 50 -TRIESTE
LUCIOLI	Via Flavia 104 - TRIESTE
F.LLI NASCIMBEN	Muggia, zona ind. Noghere - TRIESTE
PADOVAN & DE CARLI	Via Flavia 47 - TRIESTE
PANAUTO G. CONTI	Str. della Rosandra 2 - TRIESTE
SERRI TULLIO	Via Ginnastica 56 - TRIESTE
ZAGARIA	P.zza Sansovino 6 - TRIESTE

O.KRAINER ARREDAMENTI
TEL. 826644

PREZZI BOMBA

SVENDITA TOTALE
PER ADEGUAMENTO NUOVE NORMATIVE CEE IMPIANTI ELETTRICI

TUTTO al 50% di SCONTO

O.KRAINER VIA FLAVIA 53 TRIESTE TEL. 826644
CUCINE - SALOTTI - CAMERE - CAMERETTE - INGRESSI - SOGGIORNI ...

NUOVA OPEL CORSA
6 MILIONI DI FINANZIAMENTO SENZA INTERESSI IN 12 MESI

CHIAVI IN MANO

TULLIO SERRI

Via Ginnastica 56
Via Brunner 14
040/724211
040/727069

STEFANI PUBBLICITA'

F0427

STAZIONE SERVIZIO

Esso

QUADRIVIO DI OPICINA (TRIESTE)
TEL. 040/211366

CON IL CAMBIO dell'OLIO del FILTRO OLIO del FILTRO ARIA e delle CANDELE AVRETE IL CONTROLLO GRATUITO DELLA PROVA FRENI E DELLA PROVA AMMORTIZZATORI. NELL'ATTESA VI DILETTERETE A SFOGLIARE LO SPLENDIDO ATLANTE STRADALE D'ITALIA O D'EUROPA CHE RICEVERETE IN OMAGGIO*

SE DOVETE CONTROLLARE GLI AMMORTIZZATORI, I FRENI L'EQUILIBRATURA E LA CONVERGENZA VI COSTERÀ SOLAMENTE L. 50.000

CONFRONTATECI!

*D.M. 4/2269/16 - 4/93

Segue CARVAT

FIAT TIPO DIGIT 1600 azzurro met. '89 9.300.000 garanzia 1 anno. Tel. 820484.
FIAT UNO 50 S. 5 P. 1100 rossa '87 6.000.000. Tel. 820484.
FIAT UNO 70 SX 5 P. 1300 grigio met. 87 7.400.000. Tel. 820484.
AUTOBIANCHI Y 10 I.E. GT 1300 rossa '89 8.600.000 garanzia 1 anno. Tel. 820484.
AUTOBIANCHI Y 10 LX 1000 nera '87 6.900.000. Tel. 820484.
CITROEN AX GT 3P. 1400 ardesia m. '89 7.600.000 garanzia 1 anno. Tel. 820484.
CITROEN BX 1100 grigio met. '89 7.100.000 garanzia 1 anno. Tel. 820484.
FORD ORION GHIA 1400 blu olanda '87 5.800.000. Tel. 820484.
LANCIA PRISMA I.E. 1600 grigio met. '87 6.900.000. Tel. 820484.
LANCIA TREVI 1600 bianca '84 3.000.000. Tel. 820484.
RENAULT SUPER 5 GTR 1200 bianca '89 7.900.000 garanzia 1 anno. Tel. 820484.

DINOCONTI
Strada della Rosandra
Tel. 820948
EQUIPE USATO

VW POLO FOX bianco 1992. Tel. 820948.
VW GOLF MANHATTAN grigio 1989. Tel. 820948.
VW GOLF GTI perfetto 1989. Tel. 820948.
VW GOLF GTI 16v PLUS 1987. Tel. 820948.
HONDA CRX V TECH rossa 1991. Tel. 820948.
CITROEN XTI 3 liv argento 1990. Tel. 820948.
CITROEN S.W. ATHENA antracite 1992. Tel. 820948.
CITROEN AX vari modelli. Tel. 820948.
RENAULT CLIO 1.2 3 porte tetto apribile 1991. Tel. 820948.
MERCEDES 190 E perfetto bianco 1990. Tel. 820948.
MERCEDES 190 E tetto apribile verde 1984. Tel. 820948.
FORD FIESTA XR2 bianco perfetta 1991. Tel. 820948.
LANCIA PRISMA 1600 blu met. 1987. Tel. 820948.
LANCIA DELTA HF turbo 1987. Tel. 820948.
FIAT UNO turbo i.e. grigio 1987. Tel. 820948.
FIAT DUCATO tetto rialzato 1989. tel. 820948.

DAGRI
Via Flavia 118 - Tel. 281212
RENAULT LE AUTO DA VIVERE — GARANZIA ORO

FIAT UNO 70 Sx 1300 cc 1989 rossa unico proprietario garanzia 1 anno L. 7.100.000. Telefono 281212.
FIAT TIPO 1600 cc 2.o semestre 1992 con tetto apribile in garanzia originale Fiat L. 14.000.000. Telefono 281212.
AUTOBIANCHI Y10 Fire 1990 rosso ottime condizioni con garanzia 1 anno L. 7.800.000. Telefono 281212.
FORD FIESTA 5 porte 1400 Ghia 1991 con tetto apribile garanzia 1 anno L. 10.300.000. Telefono 281212.
PEUGEOT 405 Sr 1600 1988 bianco in perfette condizioni garanzia 3 mesi L. 9.400.000. Telefono 281212.
SEAT IBIZA Sxi 1988 km 47.000 unico proprietario nero garanzia garanzia 3 mesi L. 7.000.000. Telefono 281212.
VOLKS GOLF Gti 1800 grigio scura met. 1986 tetto apribile gomme nuove garanzia 3 mesi L. 9.600.000. Telefono 281212.

LANCIA DELTA 1.6 1988 rosso perfette condizioni garanzia 3 mesi L. 8.400.000. . Telefono 281212.
VOLVO 740 Turbo diesel 1986 grigio met. gomme nuove aria cond. con garanzia L. 10.300.000. Telefono 281212.
LANCIA DELTA 1300 Lx 1986 oro met. gomme nuove perfette condizioni garanzia 3 mesi L. 5.400.000. Telefono 281212.
RENAULT SUPER 5 Fil 1100 1986 azzurro met. con garanzia 3 mesi L. 5.200.000. Telefono 281212.
SUPER 5 Tse 1400 1987 grigio chiara met. vetri elettrici chiusura centralizzata con garanzia 3 mesi L. 6.300.000. Telefono 281212.
CLIO 1200 Rn 3 porte 1991 km 26.000 bianco con garanzia 1 anno L. 10.600.000. Telefono 281212.
RENAULT R11 TI 1200 5p 1988 bianco perfetta con garanzia 3 mesi L. 5.800.000. Telefono 281212.
RENAULT R19 Gts 5p dicembre 1989 azzurra met. unico proprietario con garanzia 1 anno L. 9.600.000. Telefono 281212.

gienne
VIA FLAVIA 200 - Tel. 827032
MITSUBISHI SEAT

VOLVO 480 Es condizionatore, 1987, grigio metallizzato, garanzia pass Bmw 12 mesi L. 13.900.000. Telefono 827032.
PEUGEOT 405 Sri condizionatore, 1989, quarz metallizzato, L. 13.500.000, garanzia pass Bmw 12 mesi. Telefono 827032.
RENAULT CINQUE GT Turbo 1986 grigio metallizzato, L. 6.400.000. Telefono 827032.
LANCIA THEMA 2000 ie oro metallizzato 1987, abs, climatizzatore, alcantara, L. 13.500.000, garanzia pass Bmw 12 mesi. Telefono 827032.
PORSCHE 924 Turbo 1980, bianco, completamente revisionato, quotazione mercato. Telefono 827032.
VOLKSWAGEN POLO Cl 1990, blu metallizzato, L. 6.800.000, garanzia pass Bmw 12 mesi. Telefono 827032.
ALFA ROMEO 164 Twin Spark grigio metallizzato, 1988, L. 17.000.000, garanzia pass Bmw 12 mesi. Telefono 827032.
ALFA ROMEO 33 1.700 ie 1990, nero, L. 10.900.000, garanzia pass Bmw 12 mesi. Telefono 827032.
AUTOBIANCHI Y10 Gt ie 1990, rosso, L. 8.900.000, garanzia pass Bmw 12 mesi. Telefono 827032.
LANCIA DELTA HF 16 v. integrale 1990, bianco, L. 27.500.000. Telefono 827032.

ROVER 820 Si Fastback unipropietario, km 20.000, tetto apribile, argento metallizzato, 1990, garanzia pass Bmw 12 mesi, L. 16.900.000. Telefono 827032.
ALFA ROMEO 164 Twin Spark 1989, verde scuro metallizzato, climatizzatore, garanzia pass Bmw 12 mesi, L. 18.500.000. Telefono 827032.

D2942
Autosalone GIROMETTA
Via Flavia 132
Tel. 384001/384002/03
SELECT CLASS — L'usato SELECT CLASS è garantito per 12 mesi in tutta EUROPA
PRESTIGE USED CARS

SAAB 9000 CS turbo grigio scuro met. full optional garanzia un anno select class 1991. Tel. 384001.

VERBA PSA

Interessi zero. Vantaggi in rialzo.

Finanziamenti* agevolati sui modelli Volkswagen e Audi.

Fino al 15 luglio tutti i modelli Volkswagen e Audi hanno un optional in più: un finanziamento agevolato Fingerma a tasso zero o con interessi particolarmente convenienti oppure con formule personalizzate. Venite a chiedere tutte le informazioni, è nel vostro interesse. Acquistare una Volkswagen o una Audi è già un investimento conveniente. Da oggi fino al 15 luglio 1993 conviene di più.

MODELLO	POLO	GOLF E VENTO	ALTRI MODELLI
Importo da finanziare	L. 7.000.000	L. 12.000.000	L. 15.000.000
Importo rata x n. 12	L. 583.333	L. 1.000.000	L. 1.250.000
TAN Tasso Annuo Nominale	0,00%	0,00%	0,00%
Spese istruzione pratica	L. 150.000	L. 150.000	L. 150.000
TAEG Tasso Annuo Effettivo Globale	4,10%	2,36%	1,88%
Importo rata x n. 30	L. 264.680	L. 453.737	L. 567.171
TAN Tasso Annuo Nominale	10,00%	10,00%	10,00%
Spese istruzione pratica	L. 150.000	L. 150.000	L. 150.000
TAEG Tasso Annuo Effettivo Globale	12,43%	11,61%	11,38%

Esempio ai fini della legge 142/92

FINGERMA
SERVIZI FINANZIARI AUTOGERMA GRUPPO VOLKSWAGEN

Vi aspettiamo:

autosalone catullo

A TRIESTE VOLKSWAGEN e AUDI
in Via Fabio Severo 30 e 52

...VAI SUL SICURO !

*Salvo approvazione FINGERMA. Tale offerta non è cumulabile con altre eventuali azioni in corso. Per ulteriori informazioni consultare i fogli analitici pubblicati a termine di legge.

SAAB 9000 turbo 16 CD SILVER garanzia 12 mesi full optional 1988. Tel. 384001.
SAAB 9000 turbo 16 CD grigio scuro met. full optional fine 1990 garanzia un anno select class. Tel. 384001.
SAAB 9000 iniezione 16 v. grigio scuro met. 1987 aria condizionata cerchi in lega finanziamento in 36 mesi con omaggio assicurazione kasko-furto-rapina-incendio per un anno. Tel. 384001.
SAAB 900 turbo16 cabrio rosso talladega 1990 un anno garanzia select class. Tel. 384001.
MAZDA 323 F 1800 rossa t. apribile elettr. Abs catalizzata ancora due anni garanzia Mazda. Tel. 384001.
FERRARI MONDIAL 3.4 T cabrio 1991. Tel. 384001.
JEEP LAREDO 2500 benzina bianco 1990 finanziamento in 36 mesi con omaggio assicurazione kasko-furto-rapina-incendio per un anno. Tel. 384001.
BMW 520i argento met. 1990 tetto apribile elettrico garanzia 12 mesi. Tel. 384001.
ALFA ROMEO 75 T.S. grigio met. aria condizionata 1987 garanzia 12 mesi. Tel. 384001.
ALFA ROMEO 33 1300 Red Line 1989. Tel. 384001.

D2943
NISSAN
Unica concessionaria per Trieste e provincia
filotecnica giuliana
Via F. Severo 46-48 - Tel. 569121

RENAULT 21 GTS blu petrolio met. ottimo stato 1988 8.300.000. Tel. 569121.

NISSAN PRIMERA 2000 SGX antracite met. 8/'91 aria condizionata garanzia fino 8/'94, 21.000.000. Tel. 569121.

INNOCENTI 990 SE rosso bordeaux 1987 unico proprietario perfettissima meccanica e carrozzeria prezzo interessante. Tel. 569121.
PEUGEOT 405 GR 1.6 1989 servosterzo antracite met. unico proprietario 10.400.000 con garanzia 1 anno. Tel. 569121.
NISSAN PRIMERA 2000 SLX S.W. aria condizionata tetto apribile Abs cerchi in lega antracite met. 1991 garanzia ufficiale 9/'94. Tel. 569121.
RENAULT SUPERCINQUE GTR verde met. 1988 ottime condizioni 6.370.000 gar. 1 anno. Tel. 569121.
ALFA 164 TWIN SPARK nero 1989 perfetta 18.870.000 gar. 1 anno. Tel. 569121.
LANCIA PRISMA 1600 LX antracite met. 1988 veramente ottima 6.500.000. Tel. 569121.
NISSAN PRIMERA SGX 2.0 blu perla met. 1991 aria condizionata Abs 22.000.000. Tel. 569121.
SUZUKI SANTANA 410 SJ cabriolet argento met. ottimo stato 9.500.000 garanzia 1 anno. Tel. 569121.
Y10 1.1 i.e. antracite met. 1990 unico proprietario ottima 8.000.000. Tel. 569121.
VW GOLF GL 1.6 bianco 1989 9.700.000. Tel. 569121.

E2522
FUTURAUTO
NUOVA CONCESSIONARIA
TOYOTA
TRIESTE
Via Muggia 6 (Z.I.) Tel. 383939

ALFA ROMEO 75 Twin Spark 2.0 1987 unico proprietario grigio scuro garanzia 3 mesi. Telefono 040 / 383939. Lire 11.500.000.

AUDI 80E 2.0 nero 1991 garanzia 12 mesi km 40.000 L. 23.000.000. Tel. 040/383939.

ALFA ROMEO 2.0 spider 1991 unipropietario km 16.000 con hard top cerchi lega rossa garanzia 12 mesi. Telefono 040 / 383939. Lire 24.500.000.
LANCIA THEMA 16v Turbo 1989 nero met. Abs cerchi climat. tetto km 68.000 garanzia 12 mesi. Tel. 040/383942, L. 24.500.000.
BMW 316i 4 porte 1989 bianco condizioni perfette garanzia 12 mesi. Telefono 040/383939, Lire 13.300.000.
MERCEDES 190E 1984 bianco con aria condizionata perfetto km 90.000 garanzia 3 mesi. Telefono 040/383942, Lire 12.500.000.
TOYOTA RUNNER 2.4 TD 1991 unipropriètario blu met. con aria condizionata fatturabile garanzia 12 mesi. Telefono 040 / 383939, Lire 28.000.000.
TOYOTA LJ 70 VX 11/92 km 14.000 semestrale argento metal. possibilità autocarro gancio traino radio fatturabile garanzia integrale 30 mesi. Telefono 040/383939. Lire 34.000.000.
MERCEDES 200 CE 1991 blu km 60.000 Abs, climatizzatore interni pelle L. 48.000.000. Tel. 040/383939.

Ford la Concessionaria
TRIESTE
Via Caboto 24 - Tel. 3898122

FIAT DUCATO CABINA bianco 1986 L. 6.500.000. Telefono 3898122.
FIAT PANDA 750 L rosso 1986 L. 4.000.000. Telefono 3898122.
PEUGEOT 205 Van diesel bianco 1987 L. 5.000.000 garanzia 1 anno. Telefono 3898122.
FORD TRANSIT CAMPER LAIWA bianco 1981 garanzia 6 mesi. Tel. 3898122.

FORD FIESTA 1400 GHIA metallizzato 1990, L. 9.500.000, garanzia 1 anno. Telefono 3898122.
FIAT 127 PANORAMA 1050 beige 1985 L. 2.500.000, garanzia 6 mesi. Telefono 3898122.
OPEL VECTRA 2000i Cd bianco 1991 L. 16.800.000 garanzia 1 anno. Telefono 3898122.
LANCIA DEDRA 1800ie Cat. metallizzato 1992 L. 21.000.000 garanzia 1 anno. Telefono 3898122.
FORD SIERRA 1800 GHIA metallizzato 1989 L. 10.500.000 garanzia 1 anno. Telefono 3898122.
FORD SIERRA 2000i GHIA 4 porte metallizzato 1989 L. 12.000.000, garanzia 1 anno. Telefono 3898122.
OPEL ASCONA 1400 Cd metallizzato 1988 L. 6.500.000 garanzia 1 anno. Telefono 3898122.
AUDI 80 Gl 1300 metallizzato 1983 L. 2.500.000 garanzia 6 mesi. Telefono 3898122.
FORD ESCORT 1600 GHIA metallizzato 1991 L. 13.500.000 garanzia 1 anno. Telefono 3898122.
FORD FIESTA 1300 GHIA Catalizzata metallizzata 1992 L. 13.500.000 garanzia 1 anno. Telefono 3898122.
FORD ESCORT 1300 GI rosso 1986 L. 3.000.000. Telefono 3898122.
RENAULT 11 Tce 1100 rosso 1985 L. 2.500.000. Telefono 3898122.
AUDI 80 Gle 1300 metallizzato 1983 L. 3.000.000. telefono 3898122.

Love-Car SRL
VOLVO
STRADA DELLA ROSANDRA 50
Tel. 281365/830308

VOLVO 850 GLT catalittica allestimento lusso semestrale verde scuro metallizzato. Garanzia Volvo. Tel. 830308.

FIAT PANDA 4x4 Fire grigio met. 1989. Tel. 830308.
SAAB 9000 i t.a. elett. a.c. interni pelle i.p. bianco met. 1988. Tel. 830308.
SEAT IBIZA 1.5 5 porte bianco '88. Tel. 830308.
VW GOLF RALLYE cat antracite met. 1989 (Abs, int. pelle). Tel. 830308.
FORD FIESTA 1.4 S argento metallizzato 1989. Tel. 830308.
RENAULT R19 TSE 1.4 5 porte argento metallizzato dicembre 1988. Tel. 830308.
CITROEN BX 1.9 GTI bianco '88. Tel. 830308.
ALFA ROMEO 33 Sport wagon i.e. verde scuro metallizzato 1990. Tel. 830308.
VOLKSWAGEN GOLF 1.6 GL 1990 argento metallizzato 3 porte tetto apribile. Tel. 830308.
AUTOBIANCHI Y10 1.1 i.e. LX bianco 1989. Tel. 830308.
FIAT UNO 45 STING rosso 1987. Tel. 830308.

CONCESSIONARIA FIAT
LUCIOLI
TRIESTE
Via Flavia 104 - tel. 383050
Via Brigata Casale 1 - tel. 828281

SPITFIRE 1.500 cabrio bordeaux da amatore. Tel. 383050.
FIAT RITMO CABRIO Palinuro azzurro metallizzato 1987. Tel. 383050.
ALFA ROMEO Quadrifoglio Verde 1988. Tel. 383050.
PEUGEOT 205 SX bianco 1990. Tel. 383050.
FIAT PANDA 4x4 Sisley grigio metallizzato 1987. Tel. 383050.
AUTOBIANCHI Y10 LX i.e. verde metallizzato 1991. Tel. 383050.
FIAT UNO Turbo i.e. bianco 1989. Tel. 383050.
FIAT UNO 70 SX grigio metallizzato 1988. Tel. 383050.
FIAT UNO 60 S 3 porte 1990 verde metallizzato. Tel. 383050.
FIAT TIPO 1.4 rosso 1988.Tel. 383050.
FIAT CROMA Turbo i.e. grigio metallizzato 1987. Tel. 383050.
LANCIA THEMA 16v Station Wagon grigio metallizzato 1990. Tel. 383050.
SUZUKI SJ 1.3 1989 bianco accessoriato. Tel. 383050.
ALFA ROMEO 33 1.3S Sport Wagon rosso 1988 garanzia 3 mesi. Tel. 383050.
FIAT REGATA 100 i.e. Riviera 1989 grigio metallizzato garanzia 3 mesi. Tel. 383050.
FIAT CROMA 2.0 Turbo 1991 accessoriata grigio metallizzato garanzia 6 mesi. Tel. 383050.
WOLKSWAGEN GOLF 1.3 CL 5 porte 1989 grigio metallizzato garanzia 6 mesi. Tel. 383050.
MINI MYFIRE 1986 azzurro garanzia 3 mesi. Tel. 383050.
FIAT PANDA 45 1982 nero garanzia 3 mesi. Tel. 383050.

F.lli Nascimben S.p.A.
CONCESSIONARIA MERCEDES-BENZ
Zona Industriale Noghere S.S. 15
Tel. 232277

MERCEDES BENZ 200 E '91 nero met. climatizzatore Abs antifurto km 60.000 gar. 1 anno L. 35.500.000 - Telefono 232277.
MERCEDES BENZ 250 Turbo diesel '90 nero climatizzatore Abs antifurto cerchi in lega autoradio gar. 1 anno L. 34.000.000. - Telefono 232277.
MERCEDES BENZ 190 E '84 azzurro met. tetto apribile garanzia L. 11.000.000 - Telefono 232277.
ALFA ROMEO 75 TWIN SPARK S 12/'88 rosso catalizzato tetto apribile cerchi in lega km 75.000 perfetto garanzia L. 12.000.000 - Telefono 232277.

LANCIA DEDRA 2.0 i.e. '89 climatizzatore Abs km 50.000 gar. 1 anno L. 12.500.000 - Telefono 232277.

PADOVAN & DE CARLI
CONCESSIONARIO PEUGEOT
Via Flavia 47
Tel. 827782

SUZUKI JEBEL 650 1991 accessoriata L. 5.800.000. Tel. 827782.
PEUGEOT 405 GR 1.6 1988 argento metallizzato L. 9.500.000 garanzia 6 mesi. Tel. 827782.
AUTOCARRO DUCATO 2500 diesel 1992 fatturabile L. 19.000.000, garanzia originale. Tel. 827782.
ALFA ROMEO 33 TI 1986 blu metallizzato 1500 cc L. 5.500.000 garanzia 3 mesi. Tel. 827782.
FORD ESCORT GHIA 1.6 1991 rosso, 5 porte aria condizionata L. 13.500.000 garanzia 6 mesi. Tel. 827782.
PEUGEOT 205 Color Line 5 porte 1.1.1990 grigio metallizzato tetto apribile garanzia 6 mesi L. 9.300.000. Tel. 827782.
FORD SCORPIO 2.0 GHIA 1989 blu metallizzato aria condizionata, Abs L. 16.500.000 garanzia 12 mesi. Tel. 827782.
FIAT UNO 60 S 1986 canna fucile metallizzato garanzia 3 mesi L. 4.500.000. Tel. 827782.
ALFA ROMEO 75 2.0 1986 verde metallizzato L. 9.500.000. Tel. 827782.
PEUGEOT 205 LOOK 1.1 1992 rosso L. 10.500.000. Tel. 827782.
PEUGEOT 405 MI 16 4x4 Abs aria condizionata 1991 bianco L. 25.000.000. Tel. 827782.
RENAULT 19 CHAMADE TSE 1990 grigio metallizzato L. 10.300.000. Tel. 827782.
VOLKSWAGEN GOLF 1.6 5 porte 1989 L. 9.900.000 grigio metallizzato. Tel. 827782.
LANCIA DELTA LX 1988 grigio metallizzato L. 7.500.000. Tel. 827782.
FIAT TIPO 1.4 azzurro metallizzato 1988 L. 7.800.000. Tel. 827782.
PEUGEOT 205 GTI 1.6 rosso 1986 L. 8.500.000. Tel. 827782.

Panauto
Strada della Rosandra
Tel. 820948
EQUIPE USATO

OPEL OMEGA 2000 CD grigia 1989. Tel. 820948.
OPEL CORSA 1200 rossa 1989. Tel. 820948.
OPEL ASTRA 1.4 i. GLS argento 1991. Tel. 820948.

ALFA 75 TURBO AMERICA km 38.000 1991. Tel. 820948.
FIAT PANDA SISLEY perfetta 1990. Tel. 820948.
FIAT UNO SX bianca 1988. Tel. 820948.

ALFA 33 S.W. integrale bianca 1987. Tel. 820948.
LANCIA HPE 2000 ottime condizioni 1984. Tel. 820948.

RENAULT CLIO rossa 5p 1.2 perfetta 1990. Tel. 820948.
AUDI 80 2.0 E aria condizionata 1992. Tel. 820948.

BMW 320 cabriolet verde 1985. Tel. 820948.
FORD TRANSIT COMBI catalizzato 1992. Tel. 820948.

LANCIA THEMA turbo S.W. motore nuovo 1987. Tel. 820948.

OPEL CALIBRA 16v 4X4 bianca 1991. Tel. 820948.
VW GOLF 3 1.8 GL perfetto garanzia 1992. Tel. 820948.

SERRI & C.
Via Brunner 14
Tel. 727069/724211
OPEL

FIAT REGATA 100 S 1985 argento. - Telefono 724211.
FIAT UNO 55 S 1984 rosso. - Telefono 724211.
CITROEN BX 1.1 1988 amaranto. - Telefono 724211.

ALFA ROMEO QUADRIFOGLIO ORO 1984 verde met. - Telefono 724211.
FIAT PANDA 1.0 S 1986 azzurro. - Telefono 724211.

RENAULT R 21 1988 bianco. - Telefono 724211.
FIAT REGATA 70 S 1985 azzurro. - Telefono 724211.

FORD SIERRA 2.0 1989 bianco.- Telefono 724211.
ALFA ROEMO ALFA SUD 1982 verde met. - Telefono 724211.

BMW 316 1977 blu. - Telefono 724211.
FIAT TIPO DIGIT 1988 bianco. - Telefono 724211.

F. Zagaria
Piazza Sansovino 2
Tel. 308702
RENAULT LE AUTO DA VIVERE — GARANZIA ORO

AFFARE FIAT TIPO 16 v rosso 1990 gar. 1 anno - Telefono 308702.
VERA OCCASIONE RENAULT ESPACE TSE DE LUXE verde met. unico proprietario 1990 gar. 1 anno.

AFFARE GARANTITO ALFA 164 TWIN SPARK 1990 nero met. unico proprietario aria condizionata allarme km 37.000. - Telefono 308702.

OTTIMO VW GOLF GL 1990 blu unico proprietario tetto apribile gar. 1 anno. - Telefono 308702.
SPLENDIDA SUZUKI SANTANA G 13 J 1988 grigio met. cabriolet unico proprietario garantita. - Telefono 308702.

OCCASIONE BMW 316 E 30 1.8 cc azzurro 1987 tetto apribile garantita. - Telefono 308702.

FIAT TEMPRA 1.6 SX 1990 grigio met. unico proprietario garantita. - Telefono 308702.

VERA OCCASIONE SUPERCINQUE PODIUM 5 p. 1989 grigio met. tetto apribile unico proprietario garantita. - Telefono 308702.

AFFARE PEUGEOT 205 GR 5 p. 1985 azzurro unico proprietario aria condizionata garntita. - Telefono 308702.

Y 10 FIRE LX 1986 giada met. garantita.- Telefono 308702.

OTTIMO PEUGEOT 205 JUNIOR 1989 rosso unico proprietario garntita.- Telefono 308702.

ALFA ROMEO 75 1.8 cc bianca 1987 garantita.- Telefono 308702.

OCCASIONE EXPRESS FURGONE 1989 bianco unico proprietario garantita.- Telefono 308702.
AFFARONE RENAULT 9 automatica 1984 beige unico proprietario km 16.000 perfetta.- Telefono 308702.

PERFETTA MOTO KAWASAKI 750 ZAPHIR unico proprietario 1991 gommata nuova blu met. - Telefono 308702.

SPLENDIDO RENAULT 21 TXI 1991 met. unico proprietario aria condizionata garantita 1 anno.- Telefono 308702.

F1417

SERIE SPECIALE
ALFA 33 PRIVILEGE.
PROVATE
UN'EMOZIONE SPECIALE.
Unica concessionaria per TRIESTE e PROVINCIA
CARVAT
VIA CABOTO 22 - TEL. 820484
Concessionari Alfa Romeo

Autosalone Girometta

D2914
SAAB SCANIA
SAAB
mazda
SUBARU
Via Flavia 132 - Trieste
Tel. 384001 mag. 384002 ass. 384003

E1717
NUOVI CELLULARI
UTENZA RESIDENZIALE
CANONE 10.000 MENSILI

TELEFONI CELLULARI
a sole L. 22.900 mensili (incluso attivazione SIP) o 12 mesi senza interessi (con assistenza e garanzia SIP)
CONCESSIONARIO TELEFONI
swatch+
zanon
TRIESTE - VIA PARINI 6 - TEL. 773533